

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>LOC-G: Loss of control - ground</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>17/6/2026</i>	<i>21:40</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Los Nanos, Cipolletti</i>	
Latitud	<i>38:53:31 South</i>	
Longitud	<i>68:02:16 West</i>	

Reseña del Vuelo

El 17 de junio de 2026, a las 21:25 UTC, la aeronave matrícula LV-GUI, un Robinson R66 inició un vuelo de local en el Lugar Apto Denunciado denominado "Los Nanos", en el marco de un vuelo de aviación general de entrenamiento.

Durante la maniobra de vuelo estacionario el piloto perdió el control de la aeronave impactando el patín derecho contra el piso lo que provocó un vuelco dinámico.

El helicóptero tuvo daños de importancia y el único ocupante lo abandonó por sus propios medios.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (LADH3157)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina (LADH3157)</i>
Duración del vuelo	<i>0,25 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-GUI</i>
Fase del vuelo	<i>Manoeuvring</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-GUI</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>ROBINSON R66</i>
Categoría de aeronave	<i>Rotorcraft Helicopter Small/light Helicopter Small Helicopter</i>
Año de fabricación	<i>2016</i>
Número de serie	<i>0735</i>
PMD	<i>1225 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	<i>1416</i>

Tipo de combustible	<i>Turbine engine fuel - Jet A-1 / JP-8 (US) / F34 (NATO) / AVTUR</i>
Horas totales	<i>1918,8 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>ROLLS-ROYCE</i>
Número de serie	<i>RRE-200745</i>
Horas totales	<i>1918,8 Hour(s)</i>
Ciclos totales	<i>1416</i>
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	<i>81,1 Hour(s)</i>

Información sobre el Personal

Edad	<i>55 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Helicopter pilots Commercial pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>Rating not required</i>		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>0 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	
Sist. de sujeción piloto	<i>Lap belt used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Other</i>
Tipo de planificación	<i>Scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>