

# Informe de Incidente

## Datos del Suceso

|                                    |                                              |              |
|------------------------------------|----------------------------------------------|--------------|
| <b>Clasificación del suceso</b>    | <i>Incident</i>                              |              |
| <b>Alcance de la investigación</b> | <i>Desk investigation</i>                    |              |
| <b>Categoría del suceso</b>        | <i>BIRD: Birdstrike</i>                      |              |
| <b>Día/hora UTC</b>                | <i>15/4/2026</i>                             | <i>13:50</i> |
| <b>Estado/lugar del suceso</b>     | <i>South America<br/>Argentina</i>           |              |
| <b>Nombre del lugar</b>            | <i>Aeropuerto Internacional San Fernando</i> |              |
| <b>Latitud</b>                     | <i>34:27:18 South</i>                        |              |
| <b>Longitud</b>                    | <i>58:35:29 West</i>                         |              |
| <b>Condiciones Meteorológicas</b>  | <i>IMC</i>                                   |              |

## Reseña del Vuelo

*El 15 de agosto de 2026 la aeronave matrícula LV-COO, un Hawker Beechcraft, Beechjet 400, se disponía a realizar un vuelo de aviación general entre el aeropuerto internacional de San Fernando, provincia de Buenos Aires con destino Al aeropuerto Ingeniero Aeronáutico Ambrosio Taravella, de la ciudad de Córdoba.*

*Al momento del despegue, luego de alcanzar la velocidad de rotación, la aeronave sufrió la ingesta de ave en el motor 2. La tripulación continuó con el despegue, se declaró en emergencia, y tras realizar un circuito de tránsito, aterrizó en la misma pista utilizada para luego rodar al sector de hangares por sus propios medios.*

*Tras el incidente personal técnico del taller Aero Baires realizó una inspección visual sin desarme de las áreas externa e interna del motor y el fuselaje. Durante la misma se evidenció que las etapas N1 y N2 del motor no pudieron ser giradas libremente a mano y se hallaron daños por el impacto de alabes desprendidos, en la del fuselaje y rejillas de salida de aire. Finalmente, el informe detalla que los daños analizados son consistentes con un evento de impacto e ingesta de un ave durante la fase de potencia de despegue del motor.*

## Información del Vuelo

|                           |                                                      |
|---------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Lugar de salida</b>    | <i>Argentina</i><br><i>SADF : San Fernando, Ba</i>   |
| <b>Lugar de destino</b>   | <i>Argentina</i><br><i>SACO (COR) : Cordoba, Cba</i> |
| <b>Duración del vuelo</b> |                                                      |
| <b>Call sign</b>          | <i>LV-COO</i>                                        |
| <b>Fase del vuelo</b>     | <i>Take-off</i>                                      |

## Información de la Aeronave

|                              |                                                                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Matrícula</b>             | <b><i>LV-COO</i></b>                                                                      |
| <b>Estado de matrícula</b>   | <i>Argentina</i>                                                                          |
| <b>Daños en la aeronave</b>  | <i>Substantial</i>                                                                        |
| <b>Fabricante/modelo</b>     | <i>BEECH</i><br><i>400</i><br><i>UNDESIGNATED SERIES</i>                                  |
| <b>Categoría de aeronave</b> | <i>Fixed Wing</i><br><i>Aeroplane</i><br><i>Small Aeroplane</i><br><i>Small Aeroplane</i> |
| <b>Número de serie</b>       | <i>RJ-18</i>                                                                              |
| <b>Grupo masa</b>            | <i>5 701 to 27 000 kg</i>                                                                 |

## Información sobre el Personal

|                            |                                                          |             |             |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Edad</b>                | <i>48 Year(s)</i>                                        | <b>Sexo</b> | <i>Male</i> |
| <b>Función a bordo</b>     | <i>Pilot-in-command</i>                                  |             |             |
| <b>Tipo de licencia</b>    | <i>Aeroplane pilot</i><br><i>Airline transport pilot</i> |             |             |
| <b>Licencia emitida en</b> | <i>State of Registry</i>                                 |             |             |

#### Información sobre el Personal

|                            |                                            |             |      |
|----------------------------|--------------------------------------------|-------------|------|
| <b>Edad</b>                | 33 Year(s)                                 | <b>Sexo</b> | Male |
| <b>Función a bordo</b>     | Co-pilot                                   |             |      |
| <b>Tipo de licencia</b>    | Aeroplane pilot<br>Airline transport pilot |             |      |
| <b>Licencia emitida en</b> | State of Registry                          |             |      |

#### Información sobre el Operador

|                              |                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Tipo de operación</b>     | Non-Commercial Operations<br>Pleasure<br>Cross Country |
| <b>Tipo de planificación</b> | Non-scheduled                                          |
| <b>Operador</b>              | Argentina<br>Private Operator                          |
| <b>Tipo de operador</b>      | Private owner                                          |