

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant] CTOL: Collision with obstacle(s) during take-off and landing</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>1/4/2026</i>	<i>13:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Zona Rural, Paraje KM 20, Corrientes</i>	
Latitud	<i>27:24:08 South</i>	
Longitud	<i>58:38:05 West</i>	

Reseña del Vuelo

En un vuelo de aviación general de instrucción, en la fase de crucero la aeronave experimenta una pérdida parcial de la potencia, por lo que la tripulación decide hacer un aterriaje de emergencia en un camino rural.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina SARC (CNQ) : Corrientes, Cts</i>
Lugar de destino	<i>Argentina SARC (CNQ) : Corrientes, Cts</i>

Duración del vuelo	<i>0,5 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-CIW</i>
Fase del vuelo	<i>En route</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-CIW</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA 150 M</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1977</i>
Número de serie	<i>150-79-381</i>
PMD	<i>726 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	
Doc. de mantenimiento	
Certificado de aeronavegabilidad	

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA 200 FAMILY
Número de serie	255793
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
Modelo	1A-102
Número de serie	K-21451
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	25 Year(s)	Sexo
Función a bordo	Pilot-in-command	
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Other	
Licencia emitida en		
Habilitaciones		
	Horas de vuelo - General	Horas de vuelo - En el tipo

Totales	Totales
Últimos 90 días	Últimos 90 días
Últimas 24 horas	Últimas 24 horas

Información sobre el Personal

Edad	<i>25 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Dual student</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Commercial pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>No required rating</i>		
	<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información sobre el Personal

Edad	<i>25 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Dual student</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Commercial pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>No required rating</i>		
	<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante

Condiciones MET *VMC*

Visibilidad

Condiciones de luz *Daylight*

Descripción del viento

Dirección del viento

Intensidad del viento

Medición de velocidad

Ráfagas de viento

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos *Off aerodr > 10 km*

Tipo de terreno *Level/flat*

Elevación *200 ft*

Tipo de superficie *Grass*

Distancia recorrida

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto *60 kt*

Nivel de velocidad

Ángulo de impacto

Actitud de cabeceo

Actitud de rolido

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>VHF radio</i>
Estado del ELT	<i>Other</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Lap belt used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Lap belt</i>
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Other</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Flying club/school</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations Aircraft components and systems 7600 Engine controls 7602 Mixture control</i>
Justificación del factor	<i>Cuando el piloto intentó corregir la mezcla, el mando no respondió</i>