

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>		
Categoría del suceso	<i>ARC: Abnormal runway contact</i>		
Instancia	<i>Preliminary</i>		
Día/hora UTC	<i>24/3/2026</i>	<i>20:23</i>	
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>		
Nombre del lugar	<i>Aeropuerto Internacional de San Fernando, provincia de Buenos Aires</i>		
Latitud	<i>34:27:17 South</i>		
Longitud	<i>58:35:28 West</i>		

Reseña del Vuelo

El 24 de marzo de 2026, la aeronave matrícula LV-KHR, modelo Beechcraft A36 Bonanza, despegó a las 20:00 horas desde la Isla Martín García con destino al Aeropuerto Internacional de San Fernando, (provincia de Buenos Aires), en un vuelo de aviación general de carácter recreativo. Luego de veinte minutos de vuelo y tras efectuar el circuito para de tránsito para la pista 23, durante la fase de aterrizaje se produjo un contacto anormal con la pista al aterrizar con el tren de aterrizaje retraído. Como consecuencia del suceso, la aeronave experimentó resultó con daños de importancia.

Severidad

Nivel de daños	<i>Minor</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>MGI : Isla Martin Garcia</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>SADF : San Fernando, Ba</i>
Duración del vuelo	<i>0,2 Hour(s)</i>
Indicativo	
Fase del vuelo	<i>Landing</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				<i>1</i>		<i>1</i>
Total				<i>1</i>		<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-KHR</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Minor</i>
Fabricante/modelo	<i>BEECH</i> <i>36</i> <i>A36</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing</i> <i>Aeroplane</i>
Año de fabricación	
Número de serie	<i>E-2605</i>
PMD	
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	

Tipo de combustible

Horas totales

Doc. de mantenimiento

Certificado de
aeronavegabilidad

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA
Número de serie	828993-R
Horas totales	1792 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	65 Year(s)	Sexo
Función a bordo	Pilot-in-command	
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Private pilot	
Licencia emitida en	State of Registry	
Habilitaciones		
	Horas de vuelo - General	Horas de vuelo - En el tipo
Totales	20,5 Hour(s)	Totales
Últimos 90 días	5 Hour(s)	Últimos 90 días
Últimas 24 horas		Últimos 24 horas

Información Meteorológica

Meteorología relevante

Condiciones MET *VMC*

Visibilidad

Condiciones de luz *Daylight*

Descripción del viento**Dirección del viento****Intensidad del viento****Medición de velocidad****Ráfagas de viento**

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos *On aerodrome/airstrip*

Tipo de terreno *Level/flat*

Elevación**Tipo de superficie****Distancia recorrida**

Información sobre el Operador

Tipo de operación *Non-Commercial Operations*
Pleasure

Tipo de planificación *Non-scheduled*

Operador *Argentina*
Private Operator

Tipo de operador *Private owner*

Líneas de Investigación

Factor descriptivo

Aircraft and operations
Aircraft operation
Cabin crew - procedures

Justificación del factor

Olvido realizar la lista de chequeo y no reconocio alarmas sonoras