

Evento de Tránsito Aéreo

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Occurrence without safety effect</i>
Alcance de la investigación	<i>Desk investigation</i>
Estado del suceso	<i>Closed</i>
Categoría del suceso	<i>MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions</i>
Día/hora UTC	<i>20/3/2026</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America - Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>TMA Baires, Aproximación a el AEROPARQUE J. NEWBERY</i>
Latitud	<i>34:24:34 South</i>
Longitud	<i>58:32:59 East</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>

Reseña del Vuelo

El 20 de marzo del 2026, a las 13:54 UTC, la aeronave ARG 1823 se encontraba a 3000 ft, procediendo hacia el localizador de la RWY 13 con la intención de incorporarse a la aproximación final de dicha pista. Simultáneamente, desde la RWY 05 del aeródromo SADF despegó la aeronave LV-BHP, habiendo recibido instrucción de mantener rumbo de pista y ascender hasta 2000 ft. Posteriormente, el tránsito LV-BHP apareció en presentación radar indicando una altitud de 2400 ft. En ese contexto, el piloto de ARG 1823 notificó por frecuencia haber recibido una advertencia TCAS en relación con dicho tránsito. Segundos más tarde, la aeronave LV-BHP fue observada en la SDD manteniendo 2000 ft, encontrándose ambos tráficos ya cruzados. Una vez restablecida la separación y verificada la situación de tránsito, se autorizó al LV-BHP a proceder hacia EZE con ascenso a FL050. Finalmente, la aeronave ARG 1823 aterrizó en la RWY 13 a las 14:03 UTC. Con base en las evidencias recopiladas durante el proceso de investigación, se concluyó que no existió una condición de colisión inminente y que las separaciones entre las aeronaves se mantuvieron en cumplimiento con las reglas del espacio aéreo donde ocurrió el evento.

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-FUC
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>None</i>
Fabricante/modelo	<i>BOEING 737 800 8SH</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane Large Aeroplane</i>
Número de serie	<i>41347</i>
Grupo masa	<i>27 001 to 272 000 kg</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina - SAVC (CRD) : Comodoro Rivadavia/Gral Mosc Oni, Cht</i>
Lugar de destino	<i>Argentina - SABE (AEP) : Buenos Aires/Aeroparque, Jorge Newbery, Cf</i>
Duración del vuelo	
Call sign	<i>ARG1823</i>
Fase del vuelo	<i>Approach</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Commercial Air Transport - Passenger - Airline</i>
Tipo de planificación	<i>Scheduled</i>
Operador	<i>Argentina - Aerolineas Argentinas</i>
Tipo de operador	<i>Not applicable</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-BHP</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>None</i>
Fabricante/modelo	<i>BOMBARDIER CL600 2B19</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane</i>
Número de serie	<i>5493</i>
Grupo masa	<i>5 701 to 27 000 kg</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina - SADF : San Fernando, Ba</i>
Lugar de destino	<i>Argentina - SASA : Salta, S.</i>
Duración del vuelo	
Call sign	<i>LV-BHP</i>
Fase del vuelo	<i>En route</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations - Business</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina</i>
Tipo de operador	<i>Corporate/executive</i>

Fecha del Suceso	20/03/2026
Lugar del Suceso	TMA Baires, Aproximación a el AEROPARQUE J. NEWBERY
Matrícula/s	LV-FUC y LV-BHP
Aeronave/s	Boeing 737-800 matrícula (LV-BHP) y Bombardier CL600-2B16 matrícula (LV-BHP)

Registro de imágenes radar del evento de activación TCAS-RA, información suministrada por EANA



Figura 1. Imagen radar del vuelo ARG1823 y LVBHP al momento del cruce de ambas aeronaves. Fuente: Investigación JST

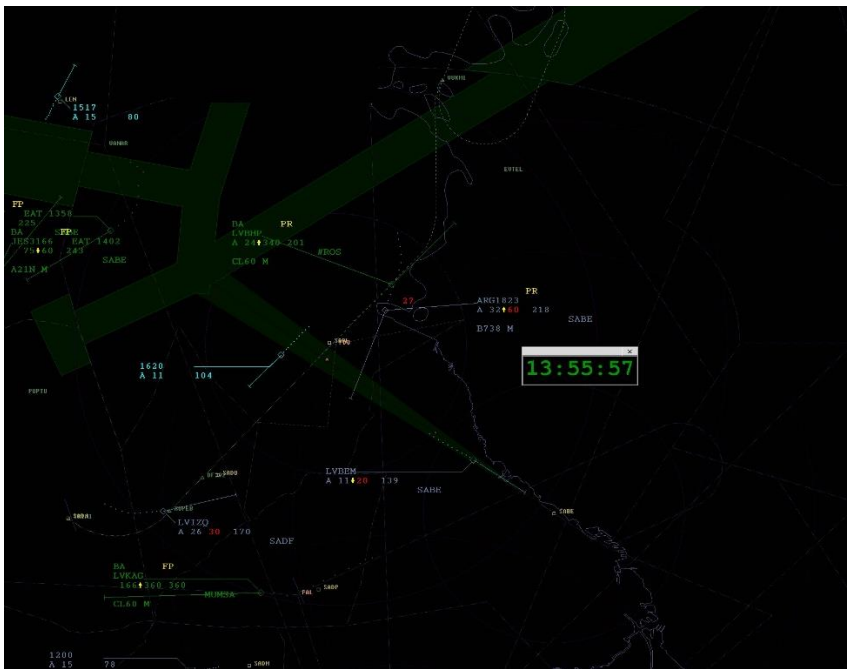


Figura 2. Imagen radar del vuelo ARG1823 y LVBHP superado el cruce entre ambas. Fuente: Investigación JST.