

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident	
Categoría del suceso	<i>SCF-PP: powerplant failure or malfunction</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>20/3/2026</i>	<i>21:10</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Zona Rural, 10km al norte de San José de Boquerón, Santiago del Estero</i>	
Latitud	<i>26:02:16 South</i>	
Longitud	<i>63:41:16 West</i>	

Reseña del Vuelo

Durante la fase de crucero de un vuelo de traslado en aviación general, una aeronave que era trasladada entre dos aeródromos presentó fallas en el sistema hidráulico de paso variable del conjunto de hélice. Ante esta situación, el piloto efectuó un aterrizaje precautorio, realizó una verificación en tierra y manipuló el sistema de hélice con el propósito de continuar posteriormente el vuelo.

Luego del nuevo despegue, la hélice volvió a presentar fallas en vuelo, lo que impidió a la aeronave mantener la línea de vuelo. En consecuencia, el piloto realizó un aterrizaje de emergencia sobre una calle/ruta que atravesaba una zona de monte. Durante la fase de aterrizaje, el ala derecha impactó contra árboles ubicados sobre uno de los márgenes de la ruta, provocando el giro de la aeronave sobre sí misma aproximadamente 180°. Como resultado, la aeronave sufrió daños de importancia en el tren de aterrizaje y en el fuselaje.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>Other (Campo Eventual)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>Other (campo eventual)</i>
Duración del vuelo	<i>0,75 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-ZSP</i>
Fase del vuelo	<i>En route</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				<i>1</i>		<i>1</i>
Total				<i>1</i>		<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-ZSP</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA</i> <i>A188</i> <i>B</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing</i> <i>Aeroplane</i> <i>Small Aeroplane</i> <i>Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1975</i>
Número de serie	<i>188-02163T</i>
PMD	<i>1500 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	<i>3144,5 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>

Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>
---	--------------

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>CONTINENTAL (TELEDYNE) USA IO-520, LIO-520</i>
Número de serie	<i>552122</i>
Horas totales	<i>3148,5 Hour(s)</i>
Ciclos totales	
Horas DURG	<i>129 Hour(s)</i>
Ciclos DURG	
Horas DUI	<i>129 Hour(s)</i>

Información de la Hélice

Posición	<i>1</i>
Fabricante	<i>MCCAULEY ACCESSORY DIV</i>
Modelo	<i>D2A34C58-NO</i>
Número de serie	<i>710485</i>
Horas totales	<i>3173,8 Hour(s)</i>
Horas DURG	<i>3173,8 Hour(s)</i>
Horas DUI	<i>3173,8 Hour(s)</i>

Información sobre el Personal

Edad	<i>24 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Private pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>Unknown</i>		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	

Totales	Totales
Últimos 90 días	Últimos 90 días
Últimas 24 horas	Últimas 24 horas

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>9999 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>360 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>3 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Off aerodr > 10 km</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>820 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Sand</i> <i>Tall vegetation</i> <i>Other</i>
Distancia recorrida	<i>30 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>75 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Intermediate</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Other</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>3 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Relocation</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Other</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations Aircraft components and systems 6100 Propeller system 6120 Propeller control system 6122 Governor</i>
Justificación del factor	<i>Una falla recurrente en el sistema hidráulico de la hélice provocó que ésta se desplazara a paso fino, obligando al piloto a realizar un aterrizaje de emergencia.</i>