

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>FUEL: Fuel related</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>19/3/2026</i>	<i>19:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Ardiles, Santiago del Estero, Argentina</i>	
Latitud	<i>27:22:14 South</i>	
Longitud	<i>64:33:43 West</i>	

Reseña del Vuelo

Durante la fase de crucero de un vuelo de traslado de aviación general, la aeronave experimentó una pérdida de potencia de motor asociada a una deficiencia en la alimentación de combustible. Ante dicha situación, el piloto efectuó un aterrizaje de emergencia en el único sector disponible y apto de acuerdo con las condiciones del terreno existentes en el área. Durante la maniobra de aterrizaje, la aeronave impactó contra un terraplén y posteriormente contra un alambrado perimetral, resultando con daños de importancia. El piloto descendió de la aeronave sin sufrir lesiones.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (Campo eventual, Santiago del Estero)</i>
	<i>Argentina (Campo eventual, Santiago del Estero)</i>
Lugar de destino	

Duración del vuelo	<i>2,5 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-FNC</i>
Fase del vuelo	<i>En route</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-FNC</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA 188</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>2014</i>
Número de serie	<i>0043</i>
PMD	<i>1497 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	<i>5107,8 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA 470 FAMILY
Número de serie	132665-6-R
Horas totales	5110,8 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	14 Hour(s)
Ciclos DURG	
Horas DUI	14 Hour(s)

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	MCCAULEY ACCESSORY DIV
Modelo	2A34C203C/G90DCA2
Número de serie	22200
Horas totales	72,5 Hour(s)
Horas DURG	72,5 Hour(s)
Horas DUI	72,5 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	56 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Other		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Unknown		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>9999 m</i>
Condiciones de luz	<i>Unknown</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>30 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>6 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Unknown</i>
Tipo de terreno	<i>Other</i>
Elevación	<i>862 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Crops/cultivated field Tall vegetation</i>
Distancia recorrida	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>80 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Other</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>2 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Other</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations Aircraft operation Aircraft performance - general Aircraft limitations</i>
Justificación del factor	<i>Información errónea o incompleta respecto a la cantidad de combustible que podía albergar el tanque de combustible central.</i>