

## Informe Preliminar

### Datos del Suceso

<b>Clasificación del suceso</b>	<i>Accident</i>	
<b>Categoría del suceso</b>	<i>CTOL: Collision with obstacle(s) during take-off and landing</i>	
<b>Instancia</b>	<i>Preliminary</i>	
<b>Día/hora UTC</b>	<i>17/03/2026</i>	<i>17:30</i>
<b>Estado/lugar del suceso</b>	<i>South America Argentina</i>	
<b>Nombre del lugar</b>	<i>Estancia Guañizuil, Baño Pismanta, provincia de San Juan</i>	
<b>Latitud</b>	<i>30:15:32 South</i>	
<b>Longitud</b>	<i>69:17:47 West</i>	

### Reseña del Vuelo

*El día del suceso, el LV-GLK despegó de aeroclub San Juan, ubicado en el Aeródromo San Juan (SJA) a las 11:15 horas aproximadamente, con un total de 4 personas a bordo (un piloto y tres pasajeros). La finalidad del vuelo era hacer una recorrida por la Estancia Guañizuil para realizar una operación comercial. Una vez aterrizado en dicha estancia, el piloto cargó 60 litros de combustible. La intención era efectuar el vuelo de regreso hacia el aeroclub San Juan, con los mismos pasajeros y tripulación. El intento de despegue se realizó a las 17:30 horas. La temperatura había aumentado hasta aproximadamente 30° grados centígrados. El incremento de la temperatura y el peso de despegue, considerando la elevación del lugar (6600 pies), posiblemente fueron factores que influyeron en la imposibilidad de realizar un despegue exitoso. El helicóptero apenas se elevó. Recorrió unos 80 metros al ras del piso hasta que un sky impactó contra un bordo de arena y piedras a la vera de un camino, se desestabilizó y se produjo un vuelco dinámico. Todas las personas a bordo abandonaron la aeronave por sus propios medios.*

### Severidad

<b>Nivel de daños</b>	<i>Destroyed</i>
<b>Nivel de lesiones</b>	<i>Minor</i>
<b>Daños a terceros</b>	<i>No</i>

**Información del Vuelo**

<b>Lugar de salida</b>	<i>Argentina Other (Estancia Guañizuil, provincia de San Juan)</i>
<b>Lugar de destino</b>	<i>Argentina Other (SJA San Juan/Aeroclub)</i>
<b>Duración del vuelo</b>	<i>0,1 Hour(s)</i>
<b>Indicativo</b>	<i>LV-GFK</i>
<b>Fase del vuelo</b>	<i>Take-off</i>

**Lesiones al Personal**

	<b>Mortales</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves</b>	<b>Ninguna</b>	<b>Desc.</b>	<b>Total</b>
<b>Total en superficie</b>						
<b>Total en aeronave</b>			<i>1</i>	<i>3</i>		<i>1</i>
<b>Total</b>			<i>1</i>	<i>3</i>		<i>1</i>

**Información de la Aeronave**

<b>Matrícula</b>	<i>LV-GFK</i>
<b>Estado de matrícula</b>	<i>Argentina</i>
<b>Daños en la aeronave</b>	<i>Destroyed</i>
<b>Fabricante/modelo</b>	<i>ROBINSON R44 II</i>
<b>Categoría de aeronave</b>	<i>Rotorcraft Helicopter Small/light Helicopter</i>
<b>Año de fabricación</b>	<i>2015</i>
<b>Número de serie</b>	<i>13890</i>
<b>PMD</b>	<i>1134 kg</i>
<b>Grupo masa</b>	<i>0-2 250 kg</i>
<b>Ciclos totales</b>	

<b>Tipo de combustible</b>	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
<b>Horas totales</b>	
<b>Doc. de mantenimiento</b>	
<b>Certificado de aeronavegabilidad</b>	

#### Información del Motor

<b>Posición</b>	<i>1</i>
<b>Fabricante/modelo</b>	<i>LYCOMING (IO-540-AE1A5)</i>
<b>Número de serie</b>	<i>L-36188-48E</i>
<b>Horas totales</b>	
<b>Ciclos totales</b>	
<b>Horas DURG</b>	
<b>Ciclos DURG</b>	
<b>Horas DUI</b>	

#### Información de la Hélice

<b>Posición</b>	<i>1</i>
<b>Fabricante</b>	<i>A/C DESIGN AND CERTIFICATION (Robinson. Palas del rotor principal)</i>
<b>Modelo</b>	<i>C016-7 Rev AF</i>
<b>Número de serie</b>	<i>6136/6065</i>
<b>Horas totales</b>	
<b>Horas DURG</b>	
<b>Horas DUI</b>	

**Información de la Hélice**

<b>Posición</b>	2
<b>Fabricante</b>	A/C DESIGN AND CERTIFICATION (Robinson. Palas del rotor de cola)
<b>Modelo</b>	C029-3
<b>Número de serie</b>	24062/24068
<b>Horas totales</b>	
<b>Horas DURG</b>	
<b>Horas DUI</b>	

**Información sobre el Personal**

<b>Edad</b>	69 Year(s)	<b>Sexo</b>	Male
<b>Función a bordo</b>	Pilot-in-command		
<b>Tipo de licencia</b>	Helicopter pilots Private pilot		
<b>Licencia emitida en</b>	State of Registry		
<b>Habilitaciones</b>	No required rating		
	<b>Horas de vuelo - General</b>		<b>Horas de vuelo - En el tipo</b>
<b>Totales</b>	4000 Hour(s)	<b>Totales</b>	1150 Hour(s)
<b>Últimos 90 días</b>		<b>Últimos 90 días</b>	
<b>Últimas 24 horas</b>	1,5 Hour(s)	<b>Últimas 24 horas</b>	1,5 Hour(s)

**Información Meteorológica**

<b>Meteorología relevante</b>	No
<b>Condiciones MET</b>	VMC
<b>Visibilidad</b>	9999 m
<b>Condiciones de luz</b>	Daylight
<b>Descripción del viento</b>	Variable
<b>Dirección del viento</b>	
<b>Intensidad del viento</b>	

<b>Medición de velocidad</b>	<i>Surface</i>
<b>Ráfagas de viento</b>	<i>No</i>

**Información sobre el Lugar del Suceso**

<b>Lugar de los restos</b>	<i>Off aerodr &lt; 10 km</i>
<b>Tipo de terreno</b>	<i>Level/flat</i>
<b>Elevación</b>	<i>6624 ft</i>
<b>Tipo de superficie</b>	<i>Sand Other</i>
<b>Distancia recorrida</b>	<i>3 m</i>

**Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto**

<b>Velocidad de impacto</b>	<i>5 kt</i>
<b>Nivel de velocidad</b>	<i>Low</i>
<b>Ángulo de impacto</b>	<i>Low</i>
<b>Actitud de cabeceo</b>	<i>Nose level</i>
<b>Actitud de rolido</b>	<i>Wings level</i>

**Supervivencia**

<b>Supervivencia</b>	<i>Yes</i>
<b>Método de localización</b>	<i>Sighting of occupants</i>
<b>Estado del ELT</b>	<i>Not activated</i>
<b>Sist. de sujeción piloto</b>	<i>Upper body restraint used</i>
<b>Sist. de sujeción copiloto</b>	
<b>Tiempo de escape</b>	<i>2 Minute(s)</i>

**Información sobre el Operador**

<b>Tipo de operación</b>	<i>Specialised Operations (Aerial Work) Other</i>
<b>Tipo de planificación</b>	<i>Non-scheduled</i>
<b>Operador</b>	<i>Argentina Private Operator</i>
<b>Tipo de operador</b>	<i>Private owner</i>

**Líneas de Investigación**

<b>Factor descriptivo</b>	<i>Aircraft and operations Aircraft dispatch Loadsheet calculations</i>
<b>Justificación del factor</b>	<i>Posiblemente el PMD fue excedido</i>

**Líneas de Investigación**

<b>Factor descriptivo</b>	<i>Terrain conditions Other terrain condition</i>
<b>Justificación del factor</b>	<i>El despegue se realizó desde un terreno irregular.</i>