

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>CTOL: Collision with obstacle(s) during take-off and landing</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>12/03/2026</i>	<i>12:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Estancia El Cortijo, Villa del Totoral</i>	
Latitud	<i>30:47:22 South</i>	
Longitud	<i>64:03:11 West</i>	

Reseña del Vuelo

El día del suceso, el piloto había realizado tres vuelos con anterioridad desde la misma pista que tenía 900 metros de longitud y una orientación 02/20. Era de tierra y se encontraba en buen estado, con el pasto cortado adecuadamente. Había rocío sobre la pista pero no influyó en la performance de la aeronave en el despegue. El viento era suave desde los 270°. El piloto decidió despegar hacia el norte ya que no había obstáculos en esa dirección. La tarea que estaba realizando era siembra de nabo. El piloto no detectó ninguna anomalía en la carrera de despegue, pero la aceleración fue lenta en relación a los vuelos anteriores. Recorrió toda la pista pero al final de la misma la aeronave apenas se elevó. Finalmente el ala izquierda rozó el sembrado de soja que había pasando la cabecera norte, lo que produjo que la aeronave realizara un viraje hacia la izquierda y posteriormente se accidentara en el lote contiguo.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina Other (Estancia El Cortijo. Villa del Totoral. Provincia de Córdoba.)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (Estancia El Cortijo. Villa del Totoral. Provincia de Córdoba.)</i>
Duración del vuelo	<i>0,1 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-ZZM</i>
Fase del vuelo	<i>Take-off</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				<i>1</i>		<i>1</i>
Total				<i>1</i>		<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-ZZM</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>AIR TRACTOR AT502 B</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>2003</i>
Número de serie	<i>502B-0673</i>
PMD	<i>4263 kg</i>
Grupo masa	<i>2 251 to 5 700 kg</i>
Ciclos totales	

Tipo de combustible	<i>Turbine engine fuel - Jet A-1 / JP-8 (US) / F34 (NATO) / AVTUR</i>
Horas totales	
Doc. de mantenimiento	
Certificado de aeronavegabilidad	

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>PRATT & WHITNEY (USA)</i>
Número de serie	<i>PT6-A34AG</i>
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	<i>1</i>
Fabricante	<i>A/C DESIGN AND CERTIFICATION (Hartzell)</i>
Modelo	<i>HC-B3TN-D/T</i>
Número de serie	<i>PCE-PH0277</i>
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad		Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Other</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>No required rating</i>		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	<i>3470 Hour(s)</i>	Totales	<i>2060 Hour(s)</i>
Últimos 90 días	<i>23 Hour(s)</i>	Últimos 90 días	<i>10,3 Hour(s)</i>
Últimas 24 horas	<i>1,7 Hour(s)</i>	Últimas 24 horas	<i>1,7 Hour(s)</i>

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>9999 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>270 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>5 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Off aerodr < 10 km</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>1798 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass Crops/cultivated field</i>
Distancia recorrida	<i>40 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>65 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose up</i>
Actitud de rolido	<i>Slight bank (0-30)</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Specialised Operations (Aerial Work) Agricultural</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aerodrome generally Aerodrome as a structure Runway as an entity Runway length</i>
Justificación del factor	<i>La longitud de la pista fue insuficiente para el tipo de operación programada.</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations Aircraft operation Aircraft performance - general Maximum weight</i>
Justificación del factor	<i>Posiblemente el PMD fue excedido</i>