

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>LALT: Low altitude operations F-POST: Fire/smoke (post-impact)</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>11/3/2026</i>	<i>13:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Establecimiento rural Los Laureles, General Villegas, provincia de Buenos Aires.</i>	
Latitud	<i>35:10:01 South</i>	
Longitud	<i>62:54:44 West</i>	

Reseña del Vuelo

El 11 de marzo de 2026 la aeronave matrícula LV-LLJ, un Cessna A-188-B, despegó del Establecimiento rural Los Laureles, en General Villegas, (Buenos Aires) a las 12:00 horas UTC, en un vuelo de trabajo aéreo agrícola. Luego de una hora de vuelo en condiciones meteorológicas visuales, durante el procedimiento de maniobras la aeronave impactó con un molino de viento emplazado dentro del establecimiento. La aeronave perdió el control, se precipitó contra el terreno y posteriormente se incendió.

Como consecuencia del suceso, la aeronave resultó destruída y el piloto con heridas graves.

Severidad

Nivel de daños	<i>Destroyed</i>
Nivel de lesiones	<i>Serious</i>
Daños a terceros	<i>Yes - Yes - by impact</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>Other (Establecimiento en la localidad de Tres Algarrobos)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>Other (Establecimiento en la localidad de Tres Algarrobos)</i>
Duración del vuelo	<i>1 Hour(s)</i>
Indicativo	
Fase del vuelo	<i>Manoeuvring</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Total	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-LLJ</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Destroyed</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA</i> <i>A188</i> <i>B</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing</i> <i>Aeroplane</i> <i>Small Aeroplane</i> <i>Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1974</i>
Número de serie	<i>188-0020</i>
PMD	<i>1814 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	

Tipo de combustible

Horas totales

Doc. de mantenimiento *Unknown*

Certificado de aeronavegabilidad *Unknown*

Información del Motor

Posición *1*

Fabricante/modelo *CONTINENTAL (TELEDYNE) USA
IO-520, LIO-520*

Número de serie

Horas totales

Ciclos totales

Horas DURG

Ciclos DURG

Horas DUI

Información de la Hélice

Posición *1*

Fabricante *HARTZELL PROPELLER INC.*

Modelo

Número de serie *EE5596B*

Horas totales

Horas DURG

Horas DUI

Información sobre el Personal

Edad	<i>34 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Private pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones			
	<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante	
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Off aerodr > 10 km</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>110 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Specialised Operations (Aerial Work)</i> <i>Agricultural</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina</i> <i>Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations</i> <i>Aircraft operation</i> <i>Flight crew perception/judgment</i> <i>Perception obstacle</i>
Justificación del factor	<i>La información se encuentra en proceso de análisis.</i>