

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident	
Categoría del suceso	<i>LALT: Low altitude operations</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>26/2/2026</i>	<i>13:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Zona Rural, 44km al noroeste de San Francisco, provincia de Córdoba</i>	
Latitud	<i>31:06:39 South</i>	
Longitud	<i>62:22:31 West</i>	

Reseña del Vuelo

<i>En un vuelo de aeroaplicación, en la fase de maniobras, se produjo el contacto inadvertido contra el terreno y posterior impacto contra el mismo.</i>
--

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>Minor</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina Other (Campo eventual, San Francisco, Córdoba)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (Campo eventual, San Francisco, Córdoba)</i>
Duración del vuelo	<i>3,2 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-MCM</i>

Fase del vuelo	<i>Manoeuvring</i>
----------------	--------------------

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave			1			1
Total			1			1

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-MCM</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>PIPER PA25 235</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1977</i>
Número de serie	<i>25-7756087</i>
PMD	<i>1315 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	<i>2338 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>LYCOMING 540 FAMILY</i>
Número de serie	<i>L-19182-40A</i>
Horas totales	<i>2352,3 Hour(s)</i>

Ciclos totales	
Horas DURG	852,3 Hour(s)
Ciclos DURG	
Horas DUI	113,9 Hour(s)

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
Modelo	1A200
Número de serie	106608
Horas totales	132,7 Hour(s)
Horas DURG	132,7 Hour(s)
Horas DUI	113,9 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	36 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Commercial pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Rating not required		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	
Totales	697,9 Hour(s)	Totales	91,9 Hour(s)
Últimos 90 días	37,9 Hour(s)	Últimos 90 días	37,9 Hour(s)
Últimas 24 horas	3,2 Hour(s)	Últimas 24 horas	3,2 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	Yes
Condiciones MET	VMC
Visibilidad	9999 m
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	Off aerodr > 10 km
Tipo de terreno	Level/flat
Elevación	351 ft
Tipo de superficie	Crops/cultivated field
Distancia recorrida	200 m

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	100 kt
Nivel de velocidad	High
Ángulo de impacto	Low
Actitud de cabeceo	Nose level
Actitud de rolido	Wings level

Supervivencia

Supervivencia	Yes
Método de localización	Other
Estado del ELT	Not carried
Sist. de sujeción piloto	Upper body restraint used
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	1 Minute(s)

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Specialised Operations (Aerial Work)</i> <i>Agricultural</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina</i> <i>Other (AGROVUELOS S.A.S.)</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations</i> <i>Aircraft operation</i> <i>Aircraft performance - general</i>
Justificación del factor	<i>Pérdida de separación con el terreno, inadvertida por el piloto y posterior contacto con el mismo.</i>