

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>SCF-PP: powerplant failure or malfunction</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>26/2/2026</i>	<i>11:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Zona Rural, Jesús María, Córdoba</i>	
Latitud	<i>30:53:11 South</i>	
Longitud	<i>63:53:39 West</i>	

Reseña del Vuelo

<i>En un vuelo de trabajo aéreo (aeroaplicación), durante la fase de ascenso, la aeronave perdió potencia y aterrizó en un campo sembrado.</i>
--

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (Campo eventual)</i>
	<i>Argentina (Campo eventual)</i>
Lugar de destino	
Duración del vuelo	<i>0,167 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-OGL</i>

Fase del vuelo	<i>Manoeuvring</i>
-----------------------	--------------------

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	0	0	0	0	0	0
Total en aeronave	0	0	0	1	0	1
Total	0	0	0	1	0	1

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-OGL</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>PIPER PA36 375</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1984</i>
Número de serie	<i>AR-36-8002013</i>
PMD	<i>2177 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	
Horas totales	
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	
Fabricante/modelo	<i>LYCOMING 720 FAMILY</i>
Número de serie	<i>L-1208-54A</i>
Horas totales	

Ciclos totales
Horas DURG
Ciclos DURG
Horas DUI

Información de la Hélice

Posición	
Fabricante	<i>HARTZELL PROPELLER INC.</i>
Modelo	<i>HC-C3YR-1RF</i>
Número de serie	<i>DY5460B</i>
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	<i>45 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Other</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>Held required rating</i>		
	<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>
Totales	<i>1078 Hour(s)</i>	Totales	
Últimos 90 días	<i>113 Hour(s)</i>	Últimos 90 días	<i>113 Hour(s)</i>
Últimas 24 horas	<i>3 Hour(s)</i>	Últimos 24 horas	<i>3 Hour(s)</i>

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>12 km</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>10 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>4 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Unknown</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Off aerodr < 10 km</i>
Tipo de terreno	<i>Other</i>
Elevación	<i>1739 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Crops/cultivated field</i>
Distancia recorrida	<i>30 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Specialised Operations (Aerial Work) Agricultural</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations Aircraft components and systems 7100 Powerplant system</i>
Justificación del factor	<i>En la fase de despegue a los 10/12 metros de altura, el motor perdió aproximadamente un 80% de potencia.</i>