

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>ARC: Abnormal runway contact</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>1/2/2026</i>	<i>14:30</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Aeródromo Trevelin, Cuhubut</i>	
Latitud	<i>43:05:17 South</i>	
Longitud	<i>71:28:43 West</i>	

Reseña del Vuelo

Durante un encuentro aeronáutico realizado en el aeródromo privado de Trevelin (Chubut), la aeronave capotó en su aterrizaje.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina Other (Aeródromo Trevelin)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (Aeródromo Trevelin)</i>

Duración del vuelo	0,5 Hour(s)
Indicativo	
Fase del vuelo	Landing

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie				0		0
Total en aeronave				1		1
Total				1		1

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-GGH
Estado de matrícula	Argentina
Daños en la aeronave	Substantial
Fabricante/modelo	PIPER PA18
Categoría de aeronave	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane
Año de fabricación	1957
Número de serie	18-6214
PMD	794 kg
Grupo masa	0-2 250 kg
Ciclos totales	
Tipo de combustible	Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL
Horas totales	2924 Hour(s)
Doc. de mantenimiento	Current
Certificado de aeronavegabilidad	Valid

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	LYCOMING 320 FAMILY
Número de serie	L-1002-27
Horas totales	4449 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	18 Hour(s)
Ciclos DURG	
Horas DUI	18 Hour(s)

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	SENSENICH
Modelo	M74-DM
Número de serie	K4585
Horas totales	18 Hour(s)
Horas DURG	18 Hour(s)
Horas DUI	18 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	73 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Private pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	

Totales	<i>490 Hour(s)</i>	Totales	<i>490 Hour(s)</i>
Últimos 90 días	<i>19 Hour(s)</i>	Últimos 90 días	<i>19 Hour(s)</i>
Últimas 24 horas	<i>0,8 Hour(s)</i>	Últimos 24 horas	<i>0,8 Hour(s)</i>

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>1245 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>20 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>No</i>
Método de localización	
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations</i> <i>Other</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina</i> <i>Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations</i> <i>Aircraft operation</i> <i>Flight crew perception/judgment</i> <i>Landing judgement</i>
Justificación del factor	<i>En una práctica de aterrizaje STOL, aplicación de frenos excesiva genera cabeceo y capotaje de aeronave.</i>