

Evento de Tránsito Aéreo

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Occurrence without safety effect</i>
Alcance de la investigación	<i>Desk investigation</i>
Estado del suceso	<i>Closed</i>
Categoría del suceso	<i>MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions</i>
Día/hora UTC	<i>29/1/2026</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America - Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>AP El Calafate - Santa Cruz</i>
Latitud	<i>50:17:17 South</i>
Longitud	<i>72:07:45 West</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Condiciones de luz	<i>Dawn</i>

El día 29 de enero de 2026, a las 19:53 UTC, la aeronave Boeing 737-800, vuelo regular indicativo ARG 1896, despegó del Aeropuerto de El Calafate con destino previsto y en ascenso inicial hacia nivel de vuelo FL330. Una vez superados los mínimos de sector, la tripulación fue autorizada por el servicio de tránsito aéreo (ATS) a proceder directo a la posición DEVIS.

A las 19:54 UTC, la tripulación del ARG 1896 informó por frecuencia ATS la presencia de tránsito de frente y la consecuente activación de una Resolución de Aviso (RA) del sistema anticolidión a bordo (TCAS), manifestando haber ejecutado maniobra evasiva en cumplimiento de la indicación del sistema.

En forma concurrente, la aeronave Cessna 182, matrícula LV-FLK, que realizaba un vuelo local en el área, había informado a las 19:47 UTC encontrarse a 19 millas náuticas, radial 240, a una altitud de 5600 ft, solicitando retorno al aeródromo y descenso a altitud de circuito. A las 19:52 UTC, dicha aeronave fue autorizada a incorporarse a tramo básico de pista 25, con instrucción de notificar final, autorización que fue correctamente colacionada por la tripulación.

De acuerdo con la información preliminar disponible, ambas aeronaves evolucionaron en trayectorias convergentes dentro del área terminal, produciéndose una pérdida de la separación prevista por los servicios de tránsito aéreo, lo que derivó en la activación del sistema TCAS y la ejecución de maniobra evasiva por parte del vuelo ARG 1896.

Asimismo, conforme a las manifestaciones iniciales de las tripulaciones, las aeronaves mantuvieron contacto visual recíproco durante el desarrollo del evento.

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-FQY
Estado de matrícula	Argentina
Daños en la aeronave	None
Fabricante/modelo	BOEING 737 800 81D
Categoría de aeronave	Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane Large Aeroplane
Número de serie	39436

Grupo masa	<i>27 001 to 272 000 kg</i>
-------------------	-----------------------------

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina - SAWC (FTE) : El Calafate</i>
Lugar de destino	<i>Argentina - SAWH (USH) : Ushuaia, T.De F.</i>
Duración del vuelo	
Call sign	<i>ARG1896</i>
Fase del vuelo	<i>En route</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Commercial Air Transport - Passenger - Airline</i>
Tipo de planificación	<i>Scheduled</i>
Operador	<i>Argentina - Aerolineas Argentinas</i>
Tipo de operador	<i>Not applicable</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-FLK</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>None</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA 182 H</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Número de serie	<i>18256453</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida *Argentina - SAWC (FTE) : El Calafate*

Lugar de destino *Argentina - SAWC (FTE) : El Calafate*

Duración del vuelo *0,8 Hour(s)*

Call sign *LV-FLK*

Fase del vuelo *Approach*

Información sobre el Operador

Tipo de operación *Non-Commercial Operations - Flight Training/Instructional - Other*

Tipo de planificación *Non-scheduled*

Operador

Tipo de operador *Private owner*

Fecha del Suceso	29/01/2026
Lugar del Suceso	Aeropuerto El Calafate, Santa Cruz
Matrícula/s	LV-FQY y LV-FLK
Aeronave/s	Boeing 737-81D matrícula (LV-FQY) y Cessna 182-H matrícula (LV-FLK)

Registro de imágenes radar del evento de activación TCAS-RA, información suministrada por EANA

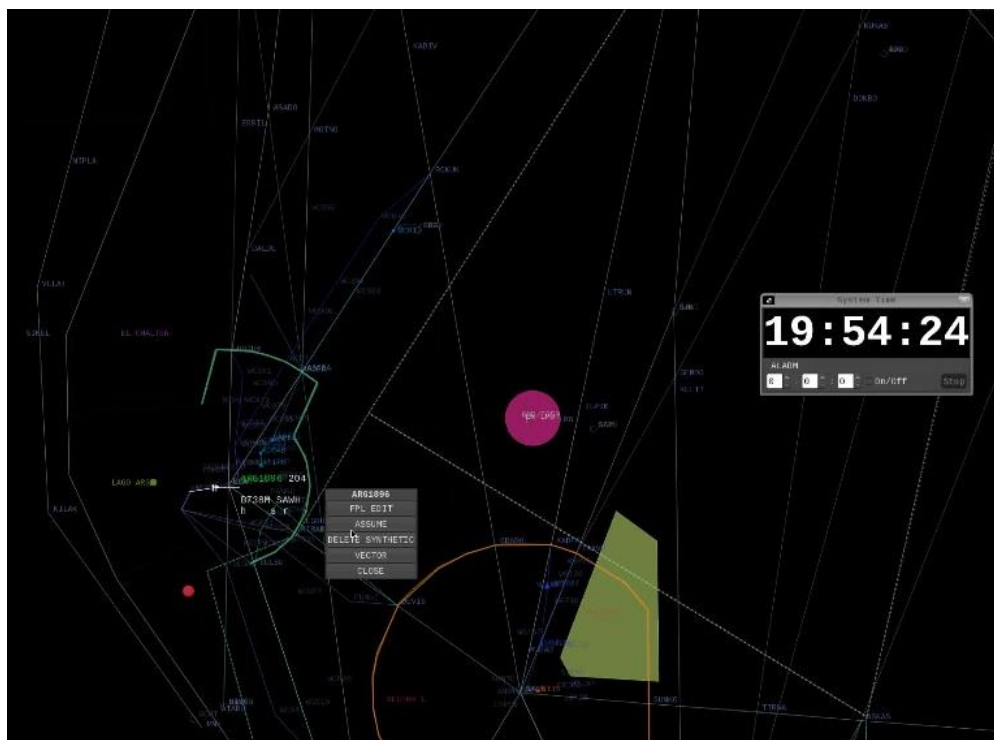


Figura 1. Imagen radar del vuelo AR1896 previa al cruce de ambas aeronaves. Fuente: Investigación JST

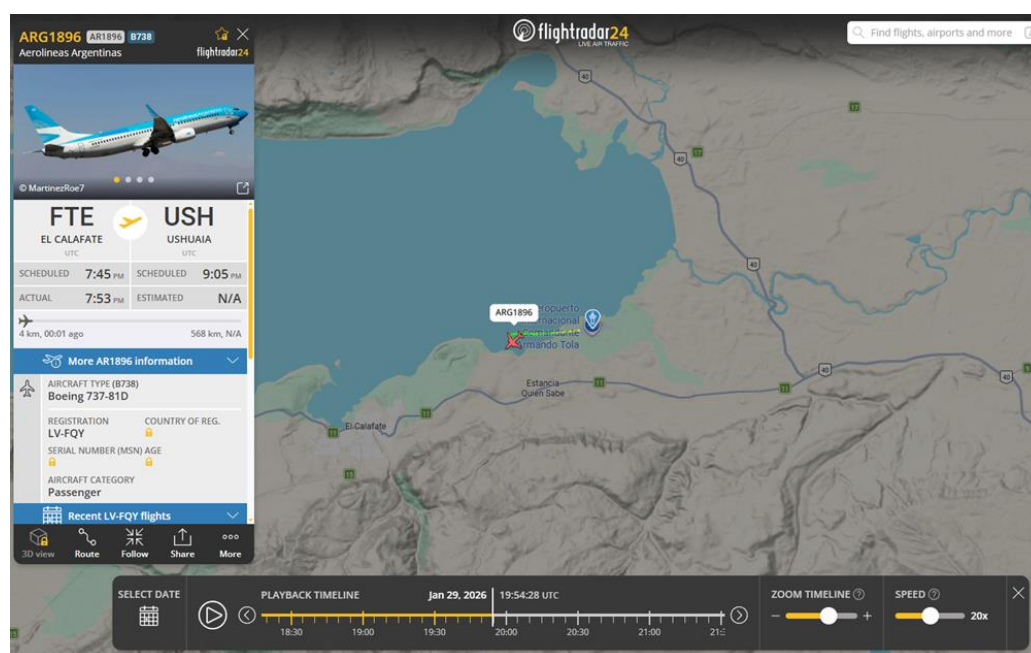


Figura 2. Imagen del vuelo AR1896, no se pudo observar en la imagen de radar ADSB a la otra aeronave involucrada. Fuente: <https://globe.adsbexchange.com/>