

## Informe Preliminar

### Datos del Suceso

<b>Clasificación del suceso</b>	<i>Accident</i>	
<b>Categoría del suceso</b>	<i>CFIT: Controlled flight into or toward terrain</i>	
<b>Instancia</b>	<i>Preliminary</i>	
<b>Día/hora UTC</b>	<i>23/1/2026</i>	<i>15:00</i>
<b>Estado/lugar del suceso</b>	<i>South America Argentina</i>	
<b>Nombre del lugar</b>	<i>Zona rural, Colón, Buenos Aires</i>	
<b>Latitud</b>	<i>33:48:00 South</i>	
<b>Longitud</b>	<i>61:04:48 West</i>	

### Reseña del Vuelo

*En un vuelo de aviación agrícola en la fase de traslado, cuando la aeronave realizaba maniobras de aproximación al lote a trabajar impacta con el terreno.*

### Severidad

<b>Nivel de daños</b>	<i>Destroyed</i>
<b>Nivel de lesiones</b>	<i>Minor</i>
<b>Daños a terceros</b>	<i>No</i>

### Información del Vuelo

<b>Lugar de salida</b>	<i>Argentina Other (HGS Aeródromo Huges)</i>
<b>Lugar de destino</b>	<i>Argentina Other (HGS Aeródromo de Huges)</i>

<b>Duración del vuelo</b>	<i>0,2 Hour(s)</i>
<b>Indicativo</b>	<i>LV-HKI</i>
<b>Fase del vuelo</b>	<i>Manoeuvring</i>

**Lesiones al Personal**

	<b>Mortales</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves</b>	<b>Ninguna</b>	<b>Desc.</b>	<b>Total</b>
<b>Total en superficie</b>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>Total en aeronave</b>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<b>Total</b>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

**Información de la Aeronave**

<b>Matrícula</b>	<i>LV-HKI</i>
<b>Estado de matrícula</b>	<i>Argentina</i>
<b>Daños en la aeronave</b>	<i>Destroyed</i>
<b>Fabricante/modelo</b>	<i>CESSNA 188 (A)</i>
<b>Categoría de aeronave</b>	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
<b>Año de fabricación</b>	<i>1969</i>
<b>Número de serie</b>	<i>188-0417</i>
<b>PMD</b>	<i>1497 kg</i>
<b>Grupo masa</b>	<i>0-2 250 kg</i>
<b>Ciclos totales</b>	
<b>Tipo de combustible</b>	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
<b>Horas totales</b>	<i>2487,6 Hour(s)</i>
<b>Doc. de mantenimiento</b>	<i>Current</i>
<b>Certificado de aeronavegabilidad</b>	<i>Valid</i>

**Información del Motor**

<b>Posición</b>	1
<b>Fabricante/modelo</b>	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA 520 FAMILY (IO-520D1153)
<b>Número de serie</b>	1041545
<b>Horas totales</b>	20,6 Hour(s)
<b>Ciclos totales</b>	
<b>Horas DURG</b>	20,6 Hour(s)
<b>Ciclos DURG</b>	
<b>Horas DUI</b>	20,6 Hour(s)

**Información de la Hélice**

<b>Posición</b>	1
<b>Fabricante</b>	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
<b>Modelo</b>	D2A34C98-NO
<b>Número de serie</b>	747979
<b>Horas totales</b>	
<b>Horas DURG</b>	
<b>Horas DUI</b>	

**Información sobre el Personal**

<b>Edad</b>	56 Year(s)	<b>Sexo</b>	Male
<b>Función a bordo</b>	Pilot-in-command		
<b>Tipo de licencia</b>	Aeroplane pilot Other		
<b>Licencia emitida en</b>	State of Registry		
<b>Habilitaciones</b>	No required rating		
<b>Horas de vuelo - General</b>		<b>Horas de vuelo - En el tipo</b>	

<b>Totales</b>	<i>2370,7 Hour(s)</i>	<b>Totales</b>
<b>Últimos 90 días</b>		<b>Últimos 90 días</b>
<b>Últimas 24 horas</b>		<b>Últimas 24 horas</b>

**Información Meteorológica**

<b>Meteorología relevante</b>	
<b>Condiciones MET</b>	<i>VMC</i>
<b>Visibilidad</b>	
<b>Condiciones de luz</b>	<i>Daylight</i>
<b>Descripción del viento</b>	
<b>Dirección del viento</b>	
<b>Intensidad del viento</b>	
<b>Medición de velocidad</b>	
<b>Ráfagas de viento</b>	

**Información sobre el Lugar del Suceso**

<b>Lugar de los restos</b>	<i>On aerodrome/airstrip</i>
<b>Tipo de terreno</b>	<i>Level/flat</i>
<b>Elevación</b>	<i>295 ft</i>
<b>Tipo de superficie</b>	<i>Crops/cultivated field</i>
<b>Distancia recorrida</b>	

**Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto**

<b>Velocidad de impacto</b>	<i>65 kt</i>
<b>Nivel de velocidad</b>	<i>High</i>
<b>Ángulo de impacto</b>	<i>Intermediate</i>
<b>Actitud de cabeceo</b>	<i>Nose down</i>
<b>Actitud de rolido</b>	<i>Wings level</i>

### Supervivencia

<b>Supervivencia</b>	Yes
<b>Método de localización</b>	<i>Sighting of occupants</i>
<b>Estado del ELT</b>	<i>Not carried</i>
<b>Sist. de sujeción piloto</b>	<i>Upper body restraint used</i>
<b>Sist. de sujeción copiloto</b>	
<b>Tiempo de escape</b>	<i>1 Minute(s)</i>

### Información sobre el Operador

<b>Tipo de operación</b>	<i>Specialised Operations (Aerial Work) Agricultural</i>
<b>Tipo de planificación</b>	<i>Non-scheduled</i>
<b>Operador</b>	<i>Argentina Private Operator</i>
<b>Tipo de operador</b>	<i>Private owner</i>

### Líneas de Investigación

<b>Factor descriptivo</b>	<i>Aircraft and operations Aircraft operation Aircraft operational mode Low flying</i>
<b>Justificación del factor</b>	<i>El accidente, se produjo cuando la aeronave se disponía a entrar en el lote a trabajar</i>