

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>LOC-G: Loss of control - ground RE: Runway excursion</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>23/12/2025</i>	<i>17:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>EA ITA-CAABO, 38km al ESE de la localidad de Mercedes, provincia de Corrientes</i>	
Latitud	<i>29:17:23 South</i>	
Longitud	<i>57:43:36 West</i>	

Reseña del Vuelo

En un vuelo de trabajo aéreo (aplicación), durante la carrera de despegue, la aeronave no logró despegar y terminó impactando en una zona aledaña a la pista.

Severidad

Nivel de daños	<i>Destroyed</i>
Nivel de lesiones	<i>Serious</i>
Daños a terceros	

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina Other (LAD 529 : EA. ITA CAABO)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (LAD 529 : EA. ITA CAABO)</i>

Duración del vuelo	<i>0,1 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-IUP</i>
Fase del vuelo	<i>Take-off</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave		<i>1</i>				<i>1</i>
Total		<i>1</i>				<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-IUP</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Destroyed</i>
Fabricante/modelo	<i>AIR TRACTOR AT502 B</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>2018</i>
Número de serie	<i>502B-3156</i>
PMD	<i>3630 kg</i>
Grupo masa	<i>2 251 to 5 700 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Turbine engine fuel - Jet A-1 (F35 NATO)</i>
Horas totales	<i>686,5 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	PRATT & WHITNEY (CANADA) PT6A/-6/-15/-20/-30/-41 series
Número de serie	PCE-PH 1235
Horas totales	686,5 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	HARTZELL PROPELLER INC.
Modelo	HC-B3TN-3D/T
Número de serie	BUA 34173
Horas totales	686,5 Hour(s)
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	44 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Other		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo

Totales	Totales
Últimos 90 días	Últimos 90 días
Últimas 24 horas	Últimas 24 horas

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>15000 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Variable</i>
Dirección del viento	<i>360 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>5 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Off aerodr < 10 km</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>262 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	<i>40 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>60 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>High</i>
Ángulo de impacto	<i>Intermediate</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose down</i>
Actitud de rolido	<i>Moderate bank (31-64)</i>

Supervivencia

Supervivencia	Yes
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Not activated</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Unknown</i>
Tiempo de escape	<i>3 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Specialised Operations (Aerial Work) Agricultural</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Meteorological information Weather conditions Wind Windshift</i>
Justificación del factor	<i>Segun la informacion que se pudo obtener hasta la fecha se estima que la direccion del viento rotó al momento del despegue, provocando que la aeronave no logre una velocidad optima de despegue.</i>