

Informe de Incidente

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Incident</i>	
Alcance de la investigación	<i>Desk investigation</i>	
Categoría del suceso	<i>OTHR: Other</i>	
Día/hora UTC	<i>23/12/2025</i>	<i>16:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Aeropuerto Coronel Felipe Varela (SANC)</i>	
Latitud	<i>28:35:35 South</i>	
Longitud	<i>65:45:04 West</i>	
Condiciones Meteorológicas	<i>VMC</i>	

Reseña del Vuelo

El 23 de diciembre de 2025 la aeronave matrícula LV-ONY, un Piper PA-A-38-112, inició a las 16:00 UTC el rodaje en el Aeropuerto Coronel Felipe Varela, San Fernando del Valle de Catamarca (provincia de Catamarca) con la intención de realizar un vuelo local de aviación general.

Durante el rodaje, luego de realizar la prueba de motor en posición de espera de la cabecera 02, al recibir la autorización para despegue, la cubierta izquierda del tren principal se desinfló totalmente e impidió el avance de la aeronave.

Se notificó la novedad a la Torre de control y acercó al lugar un vehículo de Aeropuertos Argentina 2000. Se movió la aeronave al hangar con remolque por lanza, suspendiendo la rueda afectada con un carro para evitar daños a la misma.

De los Formularios de Inspección de Área de Movimiento de la Dirección de operaciones y mantenimiento de Aeropuertos Argentina 2000, se observaron 4 recorridos de inspección previos al suceso sin identificar riesgos para las operaciones (07:26; 10:35; 11:25 y 14:42 horas local).

Tras el suceso, el personal del Centro de Instrucción de Vuelo de Catamarca, verificó la presencia de un corte en la cámara. No se identificaron daños ni elementos extraños en la superficie de la cubierta por lo que se procedió reparar la cámara dañada. La aeronave retornó al servicio el día 11-01-2026 sin otras novedades.

Información del Vuelo

Lugar de salida	Argentina SANC (CTC) : Catamarca, C
Lugar de destino	Argentina SANC (CTC) : Catamarca, C
Duración del vuelo	0,1 Hour(s)
Call sign	
Fase del vuelo	Taxi

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-ONY
Estado de matrícula	Argentina
Daños en la aeronave	None
Fabricante/modelo	PIPER PA38 112
Categoría de aeronave	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane
Número de serie	38-80A0199
Grupo masa	0-2 250 kg

Información sobre el Personal

Edad	25 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Private pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		

Información sobre el Operador

Tipo de operación *Non-Commercial Operations*
Pleasure
Local

Tipo de planificación *Non-scheduled*

Operador *Argentina*
Private Operator

Tipo de operador *Flying club/school*