

Evento de Tránsito Aéreo

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Occurrence without safety effect</i>
Alcance de la investigación	<i>Desk investigation</i>
Estado del suceso	<i>Closed</i>
Categoría del suceso	<i>MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions</i>
Día/hora UTC	<i>13/12/2025</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America - Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Durante la aproximación RNP a pista 31 Aeroparque Jorge Newbery</i>
Latitud	<i>34:30:16 South</i>
Longitud	<i>58:22:13 East</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>

Reseña del Vuelo

Durante el vuelo AR1603 desde el Aeropuerto Astor Piazzolla de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires, al Aeroparque Jorge Newbery de la Ciudad de Buenos Aires, se produjo la activación del TCAS RA durante la aproximación a pista 31.

De acuerdo con la información relevada por la investigación la aeronave Embraer 190 se encontraba a cruzar 1300 pies durante la aproximación. En ese momento la tripulación observó un aviso de TCAS (TA), cuando alcanzaron 1100 pies se activó la alerta de resolución del sistema (TCAS RA); por lo que la tripulación realizó la maniobra de escape para incorporarse a un nuevo circuito de aproximación. Una vez realizada la maniobra el AR1603 aterrizó de modo normal en Aeroparque.

La evidencia obtenida muestra que la activación pudo generarse debido a la presencia de un helicóptero que cruzó (autorizado por la torre de Aeroparque) por detrás del AR1603. En ese momento, no se observó rumbos convergentes ni una pérdida de separación que pueda poner en riesgo la operación de alguna de las aeronaves. La activación del sistema TCAS fue autónoma y la tripulación realizó la maniobra de acuerdo con los procedimientos normales establecidos para esos casos. La investigación no halló evidencia de otras variables que pudieran afectar la seguridad operacional.

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-CEU
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>None</i>
Fabricante/modelo	<i>EMBRAER ERJ190</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane Large Aeroplane</i>
Número de serie	<i>19000389</i>
Grupo masa	<i>27 001 to 272 000 kg</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina - SAZM (MDQ) : Mar Del Plata, Ba</i>
Lugar de destino	<i>Argentina - SABE (AEP) : Buenos Aires/Aeroparque, Jorge Newbery, Cf</i>
Duración del vuelo	<i>1 Hour(s)</i>
Call sign	<i>AR1603</i>
Fase del vuelo	<i>Standing</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Commercial Air Transport - Passenger - Airline</i>
Tipo de planificación	<i>Scheduled</i>
Operador	<i>Argentina - Aerolineas Argentinas</i>
Tipo de operador	