

Informe de Incidente

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Incident</i>	
Alcance de la investigación	<i>Desk investigation</i>	
Categoría del suceso	<i>MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions</i>	
Día/hora UTC	<i>11/12/2025</i>	<i>20:11</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>AP Aeroparque Jorge Newbery (SABE) - Buenos Aires</i>	
Latitud	<i>34:30:16 South</i>	
Longitud	<i>58:22:13 West</i>	
Condiciones Meteorológicas	<i>VMC</i>	

Reseña del Vuelo

El 11 de diciembre de 2025, la aeronave matrícula LV-FPT, modelo Embraer 190, operada por la compañía Aerolíneas Argentinas bajo el número de vuelo ARG1812, experimentó la activación del Sistema de Alerta de Tráfico y Evitación de Colisión (TCAS) en modo Resolution Advisory (RA) durante la fase de ascenso inicial, posterior al despegue desde el Aeroparque Jorge Newbery (SABE/AEP), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con destino al Aeropuerto El Tehuelche de Puerto Madryn (PMY/SAVY), provincia del Chubut.

La activación del TCAS se produjo en el contexto de una situación de convergencia con la aeronave matrícula LV-FPS, también modelo Embraer 190 y operada por Aerolíneas Argentinas bajo el número de vuelo ARG1648, la cual despegaba desde el mismo aeródromo con destino al Aeropuerto Internacional Presidente Perón (SAZN/NEU), provincia del Neuquén.

Durante el ascenso inicial desde la pista 31 de SABE/AEP, la aeronave LV-FPT ejecutaba el procedimiento de salida instrumental PTA 8, conforme a lo establecido en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP). En forma simultánea, la aeronave LV-FPS inició su carrera de despegue aplicando el procedimiento de salida instrumental PAL 9, también publicado en la AIP vigente.

En el momento del suceso, el vuelo ARG1812 atravesaba el nivel de vuelo FL047, con autorización para ascender hasta el nivel de vuelo FL360. Por su parte, el vuelo ARG1648 se encontraba manteniendo el nivel de vuelo FL050, con autorización posterior para ascender al mismo nivel de crucero. La aeronave LV-FPS se desplazaba desde la izquierda respecto de la trayectoria del vuelo ARG1812, configurándose así una situación de convergencia entre ambas trayectorias.

El análisis de la información radar disponible indica que, con anterioridad a la activación del TCAS en modo RA, se registró la generación de alertas por parte del sistema de Alerta de Conflicto de Corto Plazo (Short Term Conflict Alert, STCA), lo cual evidencia que la relación espacial entre ambas aeronaves cumplía con los umbrales de activación de los sistemas de vigilancia y alerta.

En este contexto, el TCAS de la aeronave LV-FPT emitió una RA como resultado de la predicción de una posible pérdida de separación respecto de la aeronave LV-FPS. Posteriormente, y como consecuencia de la evolución de las trayectorias, la situación fue normalizada, cesando las alertas generadas.

De la información analizada se desprende que ambas aeronaves operaban mediante procedimientos de salida instrumental diferentes (PTA 8 y PAL 9), cuyas trayectorias iniciales presentaban una configuración geométrica convergente durante la fase de ascenso. La reducida separación vertical, combinada con la convergencia lateral de las trayectorias, configuró un escenario compatible con la activación de los sistemas de alerta de tránsito.

La secuencia descrita pone de manifiesto la interacción entre los procedimientos de salida instrumental aplicados, las autorizaciones de ascenso emitidas por el servicio de tránsito aéreo y el funcionamiento de los sistemas de alerta de tránsito, en un entorno caracterizado por elevada densidad de tránsito y por una fase de vuelo en la que se registran variaciones significativas de altitud y configuración de las aeronaves

Información del Vuelo

Lugar de salida	Argentina SABE (AEP) : Buenos Aires/Aeroparque, Jorge Newbery, Cf
Lugar de destino	Argentina SAVY (PMY) : Puerto Madryn, Cht
Duración del vuelo	1,85 Hour(s)

Call sign	1812
Fase del vuelo	Take-off

Información del Vuelo

Lugar de salida	Argentina SABE (AEP) : Buenos Aires/Aeroparque, Jorge Newbery, Cf
Lugar de destino	Argentina SAZN (NQN) : Neuquen, N
Duración del vuelo	1,7 Hour(s)
Call sign	1648
Fase del vuelo	Take-off

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-FPT
Estado de matrícula	Argentina
Daños en la aeronave	None
Fabricante/modelo	EMBRAER ERJ190
Categoría de aeronave	Fixed Wing Aeroplane
Número de serie	19000640
Grupo masa	27 001 to 272 000 kg

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-FPS
Estado de matrícula	Argentina
Daños en la aeronave	None
Fabricante/modelo	EMBRAER ERJ190
Categoría de aeronave	Fixed Wing Aeroplane

Número de serie	19000639
Grupo masa	27 001 to 272 000 kg

Información sobre el Operador

Tipo de operación	Commercial Air Transport Passenger Airline
Tipo de planificación	Scheduled
Operador	Argentina Aerolineas Argentinas
Tipo de operador	Sales/rental/service

Información sobre el Operador

Tipo de operación	Commercial Air Transport
Tipo de planificación	Scheduled
Operador	Argentina Aerolineas Argentinas
Tipo de operador	Sales/rental/service