

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident	
Categoría del suceso	<i>RE: Runway excursion LOC-G: Loss of control - ground</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>1/12/2025</i>	<i>14:55</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Ap. Int. Gobernador Ramón Trejo Noel, Río Grande</i>	
Latitud	<i>53:46:48 South</i>	
Longitud	<i>67:45:08 West</i>	

Reseña del Vuelo

El 1 de diciembre de 2025, la aeronave matrícula LV-VYL, un Boeing DC-3 C-S1C3G, despegó del Aeropuerto Internacional "Malvinas Argentinas", ubicado en la ciudad de Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, con el propósito de realizar un vuelo de entrenamiento de aviación general en la zona de Río Grande.

Tras aproximadamente dos horas de vuelo, la tripulación efectuó el aterrizaje por la pista 26 del Aeropuerto de Río Grande, con la intención de ejecutar una maniobra de Stop and Go. Durante la carrera de aterrizaje, la aeronave experimentó una pérdida de control longitudinal sobre la pista, lo que ocasionó su salida por el lateral izquierdo. Posteriormente, impactó contra un desnivel elevado del terreno y se detuvo en un área verde adyacente.

Los dos tripulantes y el único pasajero a bordo resultaron ilesos. Como consecuencia del suceso, la aeronave sufrió daños de importancia en el tren de aterrizaje principal, ambos motores, hélices, alas y en la parte inferior del fuselaje.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina SAWH (USH) : Ushuaia, T.De F.</i>
Lugar de destino	<i>Argentina SAWH (USH) : Ushuaia, T.De F.</i>
Duración del vuelo	<i>2 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-VYL</i>
Fase del vuelo	<i>Landing</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-VYL</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>BOEING (DC3C-S1C3G)</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1942</i>
Número de serie	<i>12438</i>
PMD	<i>13040,78 kg</i>
Grupo masa	<i>5 701 to 27 000 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Turbine engine fuel - Jet A-1 (F35 NATO)</i>
Horas totales	<i>12102,3 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>

Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>
---	--------------

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>PRATT & WHITNEY (CANADA) PT6A-67 series</i>
Número de serie	<i>PCE-PY0125</i>
Horas totales	<i>172 Hour(s)</i>
Ciclos totales	<i>65</i>
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	<i>11 Hour(s)</i>

Información del Motor

Posición	<i>2</i>
Fabricante/modelo	<i>PRATT & WHITNEY (CANADA) PT6A-67 series</i>
Número de serie	<i>PCE-PY0126</i>
Horas totales	<i>172 Hour(s)</i>
Ciclos totales	<i>65</i>
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	<i>11 Hour(s)</i>

Información de la Hélice

Posición	<i>1</i>
Fabricante	<i>HARTZELL PROPELLER INC.</i>
Modelo	<i>HC-B5M</i>
Número de serie	<i>HBA2650</i>
Horas totales	<i>172 Hour(s)</i>
Horas DURG	

Horas DUI	22,6 Hour(s)
------------------	--------------

Información de la Hélice

Posición	2
Fabricante	HARTZELL PROPELLER INC.
Modelo	HC-B5M
Número de serie	HBA2532
Horas totales	172 Hour(s)
Horas DURG	
Horas DUI	22,6 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	57 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Airline transport pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	7764,9 Hour(s)	Totales	108,3 Hour(s)
Últimos 90 días	64,3 Hour(s)	Últimos 90 días	64,3 Hour(s)
Últimas 24 horas	2 Hour(s)	Últimas 24 horas	2 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	38 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Co-pilot		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Airline transport pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		

<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>	
Totales	3033,4 Hour(s)	Totales	13,5 Hour(s)
Últimos 90 días	11,5 Hour(s)	Últimos 90 días	11,5 Hour(s)
Últimas 24 horas	2 Hour(s)	Últimos 24 horas	2 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	Yes
Condiciones MET	VMC
Visibilidad	
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	On aerodrome/airstrip
Tipo de terreno	Level/flat
Elevación	65 ft
Tipo de superficie	Pavement
Distancia recorrida	1100 m

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	60 kt
Nivel de velocidad	High
Ángulo de impacto	Low
Actitud de cabeceo	Nose level
Actitud de rolido	Wings level

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Other</i>
Estado del ELT	<i>Unknown</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Lap belt used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Lap belt</i>
Tiempo de escape	

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>