

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>SCF-PP: powerplant failure or malfunction</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>27/11/2025</i>	<i>22:30</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Camino rural, Bragado, provincia de Buenos Aires.</i>	
Latitud	<i>35:08:59 South</i>	
Longitud	<i>60:31:50 West</i>	

Reseña del Vuelo

El 27 de noviembre de 2025, la aeronave matrícula N86448, modelo Cessna 188B, despegó a las 22:30 horas desde un campo preparado ubicado en la localidad de Bragado, provincia de Buenos Aires, para realizar un vuelo local de aviación general, cuya finalidad era efectuar una prueba y calibración del equipo fumigador.

Durante la fase de despegue, en condiciones meteorológicas visuales, la aeronave experimentó una posible pérdida de potencia que le impidió ganar altura. Ante esta situación, el piloto ejecutó el desagote de emergencia del tanque del aplicador, que se encontraba cargado con agua; sin embargo, la aeronave no logró sostener el ascenso.

Como consecuencia, la aeronave impactó contra un árbol y posteriormente capotó. El piloto sufrió lesiones graves y fue trasladado a un centro de salud cercano. La aeronave presentó daños de consideración, incluyendo el desprendimiento parcial de uno de los planos, el desprendimiento de la pata izquierda del tren de aterrizaje, la deformación de las palas de la hélice y daños estructurales en el fuselaje, así como en la jaula de la cabina.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>Serious</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (Zona rural cercanías de Bragado, provincia de Buenos Aires)</i>
	<i>Argentina (Zona rural cercanías de Bragado, provincia de Buenos Aires)</i>
Lugar de destino	
Duración del vuelo	<i>0,1 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>N86448</i>
Fase del vuelo	<i>Take-off</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave		<i>1</i>				<i>1</i>
Total		<i>1</i>				<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>N86448</i>
Estado de matrícula	<i>United States</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA A188 B</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane</i>

Año de fabricación	1975
Número de serie	18802015T
PMD	
Grupo masa	0-2 250 kg
Ciclos totales	
Tipo de combustible	
Horas totales	14507,7 Hour(s)
Doc. de mantenimiento	Not current
Certificado de aeronavegabilidad	Other

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	LYCOMING (IO-550-D)
Número de serie	1012165
Horas totales	1223,1 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	155,2 Hour(s)
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	HARTZELL PROPELLER INC.
Modelo	HC-C3YF-1RF/F9587C-15S
Número de serie	PY204B
Horas totales	1223,1 Hour(s)
Horas DURG	155,2 Hour(s)
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad		Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Other</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Operator</i>		
Habilitaciones	<i>No required rating</i>		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	<i>2648,1 Hour(s)</i>	Totales	
Últimos 90 días	<i>14,7 Hour(s)</i>	Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>9999 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>50 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>2 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>180 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	<i>40 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto

Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Unknown</i>
Actitud de cabeceo	<i>Unknown</i>
Actitud de rolido	<i>Unknown</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Test Flight</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>