

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>LOC-G: Loss of control - ground</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>14/11/2025</i>	<i>15:10</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>Aeródromo de Venado Tuerto, provincia de Sant Fe</i>	
Latitud	<i>33:40:43 South</i>	
Longitud	<i>61:57:16 West</i>	

Reseña del Vuelo

En un vuelo de traslado, en la fase de rodaje se produjo una pérdida de control en tierra de la aeronave; el piloto da motor para corregir la actitud y la aeronave se eleva. Luego impacta con la rueda del tren de aterrizaje izquierdo y se rompe; la hélice hace contacto con la superficie y el motor se detiene de manera brusca.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>VNO : Venado Tuerto</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>VNO : Venado Tuerto</i>
Duración del vuelo	<i>0,1 Hour(s)</i>
Indicativo	
Fase del vuelo	<i>Taxi</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				<i>1</i>		<i>1</i>
Total				<i>1</i>		<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-X242</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>RANS</i> <i>S6</i> <i>ES</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing</i> <i>Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1999</i>
Número de serie	<i>001</i>
PMD	<i>465 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	

Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>BOMBARDIER ROTAX</i>
Número de serie	<i>5235869</i>
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	<i>1</i>
Fabricante	<i>SOCIETE DUC (Flash)</i>
Modelo	<i>Flash</i>
Número de serie	<i>DMFSH-3-C</i>
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	47 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Glider pilots Private pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	No required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante	
Condiciones MET	VMC
Visibilidad	
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	On aerodrome/airstrip
Tipo de terreno	Level/flat
Elevación	367 ft
Tipo de superficie	Pavement
Distancia recorrida	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>50 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose down</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of wreckage</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Relocation</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Meteorological information Weather conditions Wind Surface wind speed</i>
Justificación del factor	<i>La aeronave habría experimentado pérdida de control en tierra por viento cruzado</i>