

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>
Categoría del suceso	<i>LOC-I: Loss of control - inflight AMAN: Abrupt manœuvre</i>
Instancia	<i>Preliminary</i>
Día/hora UTC	<i>7/9/2025</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Zona rural, Cañuelas, Buenos Aires</i>
Latitud	<i>35:03:32 South</i>
Longitud	<i>58:47:11 West</i>

Reseña del Vuelo

El 7 de septiembre de 2025 la aeronave matrícula LV-CFC, un Airbus EC-120- B operado por un propietario privado, despegó de una zona rural en Cañuelas (provincia de Buenos Aires), con destino al aeródromo de Lobos, en un vuelo de aviación general. Al inicio del despegue, en la fase de ascenso inicial, se produjo un descenso brusco.

Como consecuencia del suceso la aeronave experimentó el impacto de las palas del rotor principal contra el cono de cola, lo que provocó daños de importancia en el carenado y en el eje de transmisión.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (Zona rural en Cañuelas, provincia de Buenos Aires)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (BOS : Aeroclub Fortín Lobos)</i>
Duración del vuelo	<i>0,1 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-CFC</i>
Fase del vuelo	<i>Take-off</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				<i>1</i>		<i>1</i>
Total				<i>1</i>		<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-CFC</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>EUROCOPTER EC120 B</i>
Categoría de aeronave	<i>Rotorcraft Helicopter</i>
Año de fabricación	<i>2007</i>
Número de serie	<i>1522</i>
PMD	
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	<i>1624</i>

Tipo de combustible	<i>Turbine engine fuel</i>
Horas totales	<i>1531,48 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>AEROJECT (TURBOMECA ARRIUS-2F)</i>
Número de serie	<i>34590</i>
Horas totales	<i>1778 Hour(s)</i>
Ciclos totales	<i>1531</i>
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	<i>41,6 Hour(s)</i>

Información sobre el Personal

Edad	<i>71 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Helicopter pilots Private pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>Held required rating</i>		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante

Condiciones MET *VMC*

Visibilidad

Condiciones de luz

Descripción del viento

Dirección del viento

Intensidad del viento

Medición de velocidad

Ráfagas de viento

Supervivencia

Supervivencia

Método de localización

Estado del ELT *Not activated*

Sist. de sujeción piloto

Sist. de sujeción copiloto

Tiempo de escape

Información sobre el Operador

Tipo de operación *Non-Commercial Operations
Relocation*

Tipo de planificación

Operador *Argentina
Private Operator*

Tipo de operador *Private owner*

Líneas de Investigación

Factor descriptivo *Aircraft and operations*
 Aircraft operation
 Flight crew operation of equipment

Justificación del factor *La información se encuentra en proceso de análisis.*