

## Informe Provisional

### Datos del Suceso

<b>Clasificación del suceso</b>	<i>Accident</i> <i>SCF-PP: powerplant failure or malfunction</i>	
<b>Categoría del suceso</b>		
<b>Instancia</b>	<i>Factual</i>	
<b>Día/hora UTC</b>	<i>31/5/2025</i>	<i>15:40</i>
<b>Estado/lugar del suceso</b>	<i>South America</i> <i>Argentina</i>	
<b>Nombre del lugar</b>	<i>Zona Rural en las cercanías del Aeroclub Tucumán</i>	
<b>Latitud</b>	<i>26:47:51 South</i>	
<b>Longitud</b>	<i>67:17:38 West</i>	

### Reseña del Vuelo

<i>Durante un vuelo de aviación general (adaptación), en la fase de despegue, luego de realizar los procedimientos posteriores a la rotación, la aeronave sufrió una detención de motor, por lo que debió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo no preparado.</i>
--

### Severidad

<b>Nivel de daños</b>	<i>Substantial</i>
<b>Nivel de lesiones</b>	<i>None</i>
<b>Daños a terceros</b>	<i>No</i>

### Información del Vuelo

<b>Lugar de salida</b>	<i>Argentina</i> <i>Other (TUC: Aeroclub Tucumán)</i>
<b>Lugar de destino</b>	<i>Argentina</i> <i>Other (TUC: Aeroclub Tucumán)</i>

<b>Duración del vuelo</b>	<i>1,1 Hour(s)</i>
<b>Call sign</b>	<i>LV-MXP</i>
<b>Fase del vuelo</b>	<i>Take-off</i>

**Lesiones al Personal**

	<b>Mortales</b>	<b>Graves</b>	<b>Leves</b>	<b>Ninguna</b>	<b>Desc.</b>	<b>Total</b>
<b>Total en superficie</b>						
<b>Total en aeronave</b>				2		2
<b>Total</b>				2		2

**Información de la Aeronave**

<b>Matrícula</b>	<i>LV-MXP</i>
<b>Estado de matrícula</b>	<i>Argentina</i>
<b>Daños en la aeronave</b>	<i>Substantial</i>
<b>Fabricante/modelo</b>	<i>PIPER PA38 112</i>
<b>Categoría de aeronave</b>	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
<b>Año de fabricación</b>	<i>1979</i>
<b>Número de serie</b>	<i>38-79A1115</i>
<b>PMD</b>	<i>757 kg</i>
<b>Grupo masa</b>	<i>0-2 250 kg</i>
<b>Ciclos totales</b>	
<b>Tipo de combustible</b>	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
<b>Horas totales</b>	<i>1513,7 Hour(s)</i>
<b>Doc. de mantenimiento</b>	<i>Current</i>
<b>Certificado de aeronavegabilidad</b>	<i>Valid</i>

**Información del Motor**

<b>Posición</b>	1
<b>Fabricante/modelo</b>	LYCOMING 235 FAMILY
<b>Número de serie</b>	L-19942-15
<b>Horas totales</b>	1513 Hour(s)
<b>Ciclos totales</b>	
<b>Horas DURG</b>	421 Hour(s)
<b>Ciclos DURG</b>	
<b>Horas DUI</b>	43 Hour(s)

**Información de la Hélice**

<b>Posición</b>	1
<b>Fabricante</b>	SENENICH PROPELLER MANUF.
<b>Modelo</b>	72KC-0-56
<b>Número de serie</b>	K-1430
<b>Horas totales</b>	1479 Hour(s)
<b>Horas DURG</b>	157,4 Hour(s)
<b>Horas DUI</b>	

**Información sobre el Personal**

<b>Edad</b>	51 Year(s)	<b>Sexo</b>	Male
<b>Función a bordo</b>	Pilot-in-command		
<b>Tipo de licencia</b>	Aeroplane pilot Airline transport pilot		
<b>Licencia emitida en</b>	State of Registry		
<b>Habilitaciones</b>	Rating not required		
<b>Horas de vuelo - General</b>		<b>Horas de vuelo - En el tipo</b>	

<b>Totales</b>	6100 Hour(s)	<b>Totales</b>	250 Hour(s)
<b>Últimos 90 días</b>	40 Hour(s)	<b>Últimos 90 días</b>	6 Hour(s)
<b>Últimas 24 horas</b>	5 Hour(s)	<b>Últimos 24 horas</b>	3 Hour(s)

**Información sobre el Personal**

<b>Edad</b>	70 Year(s)	<b>Sexo</b>	Male
<b>Función a bordo</b>	Dual student		
<b>Tipo de licencia</b>	Aeroplane pilot Commercial pilot		
<b>Licencia emitida en</b>	State of Registry		
<b>Habilitaciones</b>	Rating not required		
	<b>Horas de vuelo - General</b>		<b>Horas de vuelo - En el tipo</b>
<b>Totales</b>	500 Hour(s)	<b>Totales</b>	70 Hour(s)
<b>Últimos 90 días</b>	10 Hour(s)	<b>Últimos 90 días</b>	10 Hour(s)
<b>Últimas 24 horas</b>	1 Hour(s)	<b>Últimos 24 horas</b>	1 Hour(s)

**Información Meteorológica**

<b>Meteorología relevante</b>	No
<b>Condiciones MET</b>	VMC
<b>Visibilidad</b>	9999 m
<b>Condiciones de luz</b>	Daylight
<b>Descripción del viento</b>	Calm
<b>Dirección del viento</b>	200 Degree(s)
<b>Intensidad del viento</b>	5 kt
<b>Medición de velocidad</b>	Surface
<b>Ráfagas de viento</b>	No

**Información sobre el Lugar del Suceso**

<b>Lugar de los restos</b>	<i>Off aerodr &lt; 10 km</i>
<b>Tipo de terreno</b>	<i>Level/flat</i>
<b>Elevación</b>	<i>1778 ft</i>
<b>Tipo de superficie</b>	<i>Crops/cultivated field</i>
<b>Distancia recorrida</b>	

**Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto**

<b>Velocidad de impacto</b>	<i>80 kt</i>
<b>Nivel de velocidad</b>	<i>Low</i>
<b>Ángulo de impacto</b>	<i>Intermediate</i>
<b>Actitud de cabeceo</b>	<i>Nose down</i>
<b>Actitud de rolido</b>	<i>Wings level</i>

**Supervivencia**

<b>Supervivencia</b>	<i>Yes</i>
<b>Método de localización</b>	<i>Other</i>
<b>Estado del ELT</b>	<i>Operated effectively</i>
<b>Sist. de sujeción piloto</b>	<i>Upper body restraint used</i>
<b>Sist. de sujeción copiloto</b>	<i>Upper body restraint</i>
<b>Tiempo de escape</b>	<i>1 Minute(s)</i>

**Información sobre el Operador**

<b>Tipo de operación</b>	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Dual</i>
<b>Tipo de planificación</b>	<i>Non-scheduled</i>
<b>Operador</b>	<i>Argentina Private Operator</i>

<b>Tipo de operador</b>	<i>Private owner</i>
-------------------------	----------------------

**Estado de la Investigación**

<b>Estado de la investigación</b>	<i>La investigación se encuentra en etapa de análisis, permaneciendo a la espera de los resultados de laboratorio de una de las piezas remitidas, en relación con la presunta ocurrencia de una falla en vuelo.</i>
-----------------------------------	---

<b>Acciones correctivas</b>	
-----------------------------	--