

Informe Preliminar

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i>	
Categoría del suceso	<i>ARC: Abnormal runway contact</i>	
Instancia	<i>Preliminary</i>	
Día/hora UTC	<i>4/4/2025</i>	<i>18:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America Argentina</i>	
Nombre del lugar	<i>La Esmeralda, Buenos Aires</i>	
Latitud	<i>37:34:28 South</i>	
Longitud	<i>62:03:45 West</i>	

Reseña del Vuelo

En un vuelo de aviación general, durante la fase de aterrizaje, la aeronave realizó un contacto anormal con la pista, debido a que el tren de aterrizaje se encontraba retraído. Como consecuencia del suceso, se produjeron daños en la hélice y en la aeronave. Los ocupantes resultaron ilesos.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina Other (LAD 3035)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (LAD 3035)</i>

Duración del vuelo	<i>0,5 Hour(s)</i>
Indicativo	<i>LV-KHD</i>
Fase del vuelo	<i>Approach</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-KHD</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA (210N)</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1982</i>
Número de serie	<i>210-64683</i>
PMD	
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	<i>1926,4 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA 520 FAMILY
Número de serie	577260
Horas totales	1926,4 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
Modelo	D3A34C404
Número de serie	820118
Horas totales	1687,7 Hour(s)
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	64 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Private pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones			
	<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>

Totales	<i>290,8 Hour(s)</i>	Totales	
Últimos 90 días	<i>14 Hour(s)</i>	Últimos 90 días	<i>14 Hour(s)</i>
Últimas 24 horas	<i>0,5 Hour(s)</i>	Últimas 24 horas	<i>0,5 Hour(s)</i>

Información sobre el Personal

Edad	<i>65 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Co-pilot</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Commercial pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones			
	<i>Horas de vuelo - General</i>		<i>Horas de vuelo - En el tipo</i>
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas		Últimas 24 horas	

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Variable</i>
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>650 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	<i>35 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>45 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Unknown</i>
Ángulo de impacto	<i>Unknown</i>
Actitud de cabeceo	<i>Unknown</i>
Actitud de rolido	

Supervivencia

Supervivencia	<i>No</i>
Método de localización	
Estado del ELT	<i>Not activated</i>
Sist. de sujeción piloto	
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Other</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>

Tipo de operador	<i>Private owner</i>
-------------------------	----------------------

Líneas de Investigación

Factor descriptivo	<i>Aircraft and operations Aircraft components and systems 3200 Landing gear system 3260 Landing gear position/warning</i>
Justificación del factor	<i>Análisis de falla del componente, Analisis del uso de la lista de chequeo de vuelo</i>