

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident <i>FUEL: Fuel related</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Factual</i>
Día/hora UTC	<i>29/3/2025</i> <i>20:03</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>9 de Julio</i>
Latitud	<i>35:24:29 South</i>
Longitud	<i>60:56:40 West</i>

Reseña del Vuelo

El 29 de marzo la aeronave matrícula LV-CDK, un Cessna 150 H en un vuelo local de aviación general de entrenamiento. Luego de 50 minutos de vuelo posterior a la realización de dos aproximaciones frustradas debido a tránsito sobre la pista, se produjo la pérdida de potencia de motor, lo que llevó al piloto a realizar un aterrizaje de emergencia en un campo lindero al aeródromo. Como consecuencia del suceso, la aeronave experimentó daños de importancia en el plano alar izquierdo y derecho, los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios y sin lesiones.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>SAZX : Nueve De Julio , Ba</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>SAZX : Nueve De Julio , Ba</i>

Duración del vuelo	<i>1 Hour(s)</i>
Call sign	
Fase del vuelo	<i>Landing</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				2		2
Total				2		2

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-CDK</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA 150 H</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1968</i>
Número de serie	<i>15068948</i>
PMD	<i>730 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	<i>7742,6 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Permit to fly</i>

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA Other (O-200-A)
Número de serie	68696-8-A
Horas totales	7781 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	660 Hour(s)
Ciclos DURG	
Horas DUI	76,2 Hour(s)

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
Modelo	1A-101
Número de serie	F3941
Horas totales	
Horas DURG	1413 Hour(s)
Horas DUI	76,2 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	20 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Private pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones			
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	34,2 Hour(s)	Totales	25,8 Hour(s)
Últimos 90 días	7,7 Hour(s)	Últimos 90 días	6,3 Hour(s)
Últimas 24 horas	0,83 Hour(s)	Últimas 24 horas	0,83 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>15000 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>360 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>7 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>Off aerodr < 10 km</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>246 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	
Nivel de velocidad	<i>Unknown</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Not activated</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Upper body restraint</i>
Tiempo de escape	<i>0,5 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Other</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Flying club/school</i>

Estado de la Investigación

Estado de la investigación	<i>La investigación se encuentra en su etapa final y en proceso de elaboración del Informe de Seguridad Operacional.</i>
Acciones correctivas	