

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident <i>SCF-PP: powerplant failure or malfunction</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Closed</i>
Día/hora UTC	<i>19/3/2025</i> <i>21:02</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Zona rural de Marcos Paz</i>
Latitud	<i>34:51:04 South</i>
Longitud	<i>58:47:22 West</i>

Reseña del Vuelo

La aeronave matricula LV.FWK despegó a las 17:00hs Aproximadamente del aeroclub de Chascomus con destino al aerodromo de General Rodriguez, durante la fase de crucero sobre la localidad de Marcos Paz el piloto percibe una pérdida de potencia en el motor por lo cual elige un campo despejado para realizar un aterrizaje de emergencia

El contacto con el terreno se hizo de forma controlada pero dada la vegetación en el mismo y la acumulación de agua, el tren de nariz colpaza generando daños sobre el mismo, la hélice y la zona frontal del fuselaje,

El piloto y su acompañante resultan ilesos y salen de la aeronave por sus propios medios, así mismo el piloto acciona manualmente el ELT y da aviso a las autoridades, la aeronave fue retirada por el dueño e ingresada a taller.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina MUS : Chascomus</i>
Lugar de destino	<i>Argentina Other (GEZ: General Rodríguez)</i>
Duración del vuelo	<i>1 Hour(s)</i>
Call sign	
Fase del vuelo	<i>En route</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				2		2
Total				2		2

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-FWK</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>OTHER Generic (Aeroitba Petrel 912)</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>2016</i>
Número de serie	<i>010</i>
PMD	<i>565 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Unknown</i>
Horas totales	<i>4790,7 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>

Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>
---	--------------

Información del Motor

Posición	<i>1</i>
Fabricante/modelo	<i>OTHER (Rotax 912 F2)</i>
Número de serie	<i>4413039</i>
Horas totales	<i>2043,9 Hour(s)</i>
Ciclos totales	
Horas DURG	<i>2043,9 Hour(s)</i>
Ciclos DURG	
Horas DUI	<i>63,9 Hour(s)</i>

Información de la Hélice

Posición	<i>1</i>
Fabricante	<i>OTHER (Clerici)</i>
Modelo	<i>HCF28-NB-3</i>
Número de serie	<i>1993</i>
Horas totales	<i>2043,9 Hour(s)</i>
Horas DURG	<i>2043,9 Hour(s)</i>
Horas DUI	<i>63,9 Hour(s)</i>

Información sobre el Personal

Edad	<i>26 Year(s)</i>	Sexo	<i>Male</i>
Función a bordo	<i>Pilot-in-command</i>		
Tipo de licencia	<i>Aeroplane pilot Private pilot</i>		
Licencia emitida en	<i>State of Registry</i>		
Habilitaciones	<i>Held required rating</i>		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	

Totales	82,6 Hour(s)	Totales	30,3 Hour(s)
Últimos 90 días	8 Hour(s)	Últimos 90 días	8 Hour(s)
Últimas 24 horas	1,3 Hour(s)	Últimas 24 horas	1,3 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	Unknown
Condiciones MET	VMC
Visibilidad	9999 m
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	Off aerodr > 10 km
Tipo de terreno	Level/flat
Elevación	79 ft
Tipo de superficie	Grass
Distancia recorrida	11 m

Supervivencia

Supervivencia	Yes
Método de localización	Other
Estado del ELT	Operated effectively
Sist. de sujeción piloto	Upper body restraint used
Sist. de sujeción copiloto	Upper body restraint
Tiempo de escape	3 Minute(s)

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Pleasure</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

Estado de la investigación	<i>El expediente e informe de investigación se encuentran en proceso de aprobación para su publicación.</i>
Acciones correctivas	