

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident <i>ARC: Abnormal runway contact</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Factual</i>
Día/hora UTC	<i>11/3/2025</i> <i>14:40</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Ap. Internacional de Sauce Viejo, Santa Fe</i>
Latitud	<i>31:42:39 South</i>
Longitud	<i>60:48:41 West</i>

Reseña del Vuelo

El 11 de marzo de 2025 la aeronave matrícula LV-JUW, un Tecnam P2006T, despegó del aeródromo de Esperanza (provincia de Santa Fe) a las 13:30 horas con destino al Aeropuerto Internacional de Sauce Viejo (provincia de Santa Fe), en un vuelo de aviación general de traslado. Luego de 70 minutos de vuelo en condiciones meteorológicas visuales y tras la ejecución de una maniobra de toque y motor en el aeródromo de destino, durante el aterrizaje final la aeronave efectuó el contacto con la pista con el tren de aterrizaje retraído, lo que ocasionó un contacto anormal con la pista. Como consecuencia del suceso, la aeronave resultó con daños leves en la parte inferior del fuselaje.

Severidad

Nivel de daños	<i>Minor</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (Ad. Esperanza - Santa Fe AR-0141)</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>SAAV (SFN) : Santa Fe/Sauce Viejo, Sf</i>

Duración del vuelo	<i>1 Hour(s)</i>
Call sign	<i>LV-JUW</i>
Fase del vuelo	<i>Landing</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-JUW</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Minor</i>
Fabricante/modelo	<i>TECNAM P2006T</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>2020</i>
Número de serie	<i>312</i>
PMD	<i>1180 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	<i>519,3 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	
Fabricante/modelo	<i>BOMBARDIER ROTAX 912</i>
Número de serie	<i>9139469</i>
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información del Motor

Posición	
Fabricante/modelo	<i>BOMBARDIER ROTAX 912</i>
Número de serie	<i>9139470</i>
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	
Fabricante	<i>MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GMBH</i>
Modelo	<i>MTV-21-A-C / CF178-05</i>
Número de serie	<i>191610</i>
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	
Fabricante	MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GMBH
Modelo	MTV-21-A-C / CF178-05
Número de serie	191611
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	27 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Commercial pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	3241,2 Hour(s)	Totales	1217,1 Hour(s)
Últimos 90 días	62,4 Hour(s)	Últimos 90 días	27,2 Hour(s)
Últimas 24 horas	1,5 Hour(s)	Últimas 24 horas	1,5 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	No
Condiciones MET	VMC
Visibilidad	9999 m
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	Calm
Dirección del viento	130 Degree(s)
Intensidad del viento	2 kt
Medición de velocidad	Surface
Ráfagas de viento	No

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>17 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Pavement</i>
Distancia recorrida	<i>90 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>75 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Intermediate</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>ATC computer generated</i>
Estado del ELT	<i>Not activated</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Upper body restraint</i>
Tiempo de escape	<i>3 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Relocation</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

**Estado de la
investigación**

El Proyecto de Informe de Seguridad Operacional se encuentra finalizado y continua con el proceso de aprobación mediante Resolución fundada del superior.

Acciones correctivas