

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident <i>ARC: Abnormal runway contact</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Factual</i>
Día/hora UTC	<i>6/3/2025</i> <i>13:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Aeródromo Zárate</i>
Latitud	<i>34:07:03 South</i>
Longitud	<i>59:04:56 West</i>

Reseña del Vuelo

El 6 de marzo de 2025 la aeronave de matrícula LV-FWJ, en un vuelo de aviación general de instrucción. Luego de 45 minutos de vuelos en condiciones meteorológicas visuales, durante el aterrizaje por la pista 01 a las 10:00 horas aproximadamente, la aeronave hizo contacto anormal con la pista, el tren de nariz se hundió en el terreno y la aeronave capotó. Como consecuencia del suceso, la aeronave experimentó daños en el empenaje vertical, hélice y tren de aterrizaje, los ocupantes no sufrieron lesiones.

Severidad

Nivel de daños	<i>Minor</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>ATE : Zarate</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>ATE : Zarate</i>

Duración del vuelo	<i>0,75 Hour(s)</i>
Call sign	<i>LV-FWJ</i>
Fase del vuelo	<i>Landing</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-FWJ</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>OTHER Generic (Petrel 912i)</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>2019</i>
Número de serie	<i>009</i>
PMD	<i>565 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 95 unleaded</i>
Horas totales	<i>761,6 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Permit to fly</i>

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	OTHER (Rotax 912 F2)
Número de serie	4413110
Horas totales	761,6 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	761,6 Hour(s)
Ciclos DURG	
Horas DUI	66,7 Hour(s)

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	OTHER
Modelo	HCF28NB-3
Número de serie	2000
Horas totales	761,6 Hour(s)
Horas DURG	466,7 Hour(s)
Horas DUI	466,7 Hour(s)

Información sobre el Personal

Edad	46 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Commercial pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	1019,2 Hour(s)	Totales	12,5 Hour(s)
Últimos 90 días	4,6 Hour(s)	Últimos 90 días	2,9 Hour(s)
Últimas 24 horas	0,75 Hour(s)	Últimas 24 horas	0,75 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>10000 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Calm</i>
Dirección del viento	<i>10 Degree(s)</i>
Intensidad del viento	<i>10 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>Unknown</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>85 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass</i>
Distancia recorrida	<i>65 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Intermediate</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose down</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Operated effectively</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Upper body restraint</i>
Tiempo de escape	<i>2 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Other (Fly Up)</i>
Tipo de operador	<i>Flying club/school</i>

Estado de la Investigación

Estado de la investigación	<i>La investigación se encuentra en su etapa final, al a espera de la respuesta de la Autoridad Aeronáutica, y en proceso de elaboración del Informe de Seguridad Operacional.</i>
Acciones correctivas	<i>Se retira un tanque australiano de chapa en la franja de seguridad de la pista, siendo el mismo un obstáculo con respecto a la pista 01/19. En la cabecera 01 se retiraron los arboles que daban a la colectora de la autopista.</i>