

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	Accident <i>SCF-PP: powerplant failure or malfunction</i> <i>F-POST: Fire/smoke (post-impact)</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Factual</i>
Día/hora UTC	<i>05/03/2025</i> <i>13:00</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Ituzaingó, Corrientes</i>
Latitud	<i>27:34:22 South</i>
Longitud	<i>56:39:49 West</i>

Reseña del Vuelo

Durante un vuelo de trabajo aéreo, de traslado, en la fase de aterrizaje, el helicóptero experimentó una pérdida de control en vuelo por problemas en los comandos. Como consecuencia del desperfecto la aeronave impactó contra el terreno, realizó un vuelco dinámico y se incendió completamente.

Severidad

Nivel de daños	<i>Destroyed</i>
Nivel de lesiones	<i>Minor</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>SARP (PSS) : Posadas, Ms</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>Other (Ituzaingó/Transener (HIT))</i>

Duración del vuelo	<i>0,4 Hour(s)</i>
Call sign	<i>LV-IUH</i>
Fase del vuelo	<i>Landing</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave			<i>1</i>			<i>1</i>
Total			<i>1</i>			<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-IUH</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Destroyed</i>
Fabricante/modelo	<i>BELL (UH-1D)</i>
Categoría de aeronave	<i>Rotorcraft Helicopter</i>
Año de fabricación	<i>1970</i>
Número de serie	<i>8064</i>
PMD	<i>4310 kg</i>
Grupo masa	<i>2 251 to 5 700 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Turbine engine fuel</i>
Horas totales	<i>7673,9 Hour(s)</i>
Doc. de mantenimiento	<i>Current</i>
Certificado de aeronavegabilidad	<i>Valid</i>

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	HONEYWELL (T53-L-13B)
Número de serie	L-17456
Horas totales	4520 Hour(s)
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	OTHER (BELL)
Modelo	205-015-150-101
Número de serie	D-FS-1063V / D-FS-1182V
Horas totales	2927,2 Hour(s)
Horas DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	2
Fabricante	OTHER (VANHORNE)
Modelo	2042200-103
Número de serie	A647 / A648
Horas totales	2927,2 Hour(s)
Horas DURG	

Horas DUI

Información sobre el Personal

Edad	48 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Helicopter pilots Commercial pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Held required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales		Totales	
Últimos 90 días		Últimos 90 días	
Últimas 24 horas	2,1 Hour(s)	Últimas 24 horas	2,1 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	No
Condiciones MET	VMC
Visibilidad	999 m
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	Variable
Dirección del viento	50 Degree(s)
Intensidad del viento	8 kt
Medición de velocidad	Surface
Ráfagas de viento	No

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	Off aerodr < 10 km
Tipo de terreno	Level/flat
Elevación	242 ft
Tipo de superficie	Grass

Distancia recorrida	<i>5 m</i>
----------------------------	------------

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>3 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose level</i>
Actitud de rolido	<i>Slight bank (0-30)</i>

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>Smoke/signal sighted</i>
Estado del ELT	<i>Not activated</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Unknown</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Unknown</i>
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Nationally Regulated Operations Firefighting</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Other (Helicópteros del Pacífico Argentina SA)</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

**Estado de la
investigación**

*La investigación se encuentra en proceso de análisis final para la emisión del informe.
Se continúa recolectando documentación de la aeronave en distintos organismos ya que gran parte de dicha documentación se perdió en el incendio.
La investigación apunta a determinar qué elemento produjo una traba en los pedales. Se recuperaron del lugar del accidente todas las piezas relacionadas con el funcionamiento de los mismos, caja de engranajes y rotor de cola, y se los trasladó al hangar del propietario para su mejor estudio y análisis.*

Acciones correctivas

No hay acciones correctivas y/o de mitigación por ahora.