

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Accident</i> <i>CTOL: Collision with obstacle(s) during take-off and landing</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Factual</i>
Día/hora UTC	<i>26/02/2025</i> <i>13:30</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Los Mistoles, Córdoba</i>
Latitud	<i>30:37:25 South</i>
Longitud	<i>63:52:27 West</i>

Reseña del Vuelo

Durante un vuelo de trabajo aéreo, aeroaplicación, en la fase de despegue, la aeronave no se elevó lo suficiente e impactó contra el alambrado perimetral de la pista en primera instancia y luego contra el terreno hasta que se detuvo.

Severidad

Nivel de daños	<i>Substantial</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina (Estancia La Soledad, Pista privada)</i>
	<i>Argentina (Estancia La Soledad. Pista privada.)</i>
Lugar de destino	

Duración del vuelo	<i>0,1 Hour(s)</i>
Call sign	<i>LV-MCE</i>
Fase del vuelo	<i>Take-off</i>

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Total en aeronave	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Total	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

Información de la Aeronave

Matrícula	<i>LV-MCE</i>
Estado de matrícula	<i>Argentina</i>
Daños en la aeronave	<i>Substantial</i>
Fabricante/modelo	<i>CESSNA 188 (B)</i>
Categoría de aeronave	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Año de fabricación	<i>1978</i>
Número de serie	<i>188-02826T</i>
PMD	<i>1905 kg</i>
Grupo masa	<i>0-2 250 kg</i>
Ciclos totales	
Tipo de combustible	<i>Reciprocating engine fuel - Grade 100 LL</i>
Horas totales	
Doc. de mantenimiento	
Certificado de aeronavegabilidad	

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	CONTINENTAL (TELEDYNE) USA IO-520, LIO-520
Número de serie	563747
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
Modelo	D3A32C90-
Número de serie	971710
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad	63 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Commercial pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	Rating not required		
Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo	

Totales	<i>584,8 Hour(s)</i>	Totales	
Últimos 90 días	<i>50,5 Hour(s)</i>	Últimos 90 días	<i>50,5 Hour(s)</i>
Últimas 24 horas	<i>2 Hour(s)</i>	Últimas 24 horas	<i>2 Hour(s)</i>

Información Meteorológica

Meteorología relevante	<i>No</i>
Condiciones MET	<i>VMC</i>
Visibilidad	<i>9999 m</i>
Condiciones de luz	<i>Daylight</i>
Descripción del viento	<i>Variable</i>
Dirección del viento	
Intensidad del viento	<i>3 kt</i>
Medición de velocidad	<i>Surface</i>
Ráfagas de viento	<i>No</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>1197 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Grass Tall vegetation</i>
Distancia recorrida	<i>20 m</i>

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>60 kt</i>
Nivel de velocidad	<i>Low</i>
Ángulo de impacto	<i>Low</i>
Actitud de cabeceo	<i>Nose up</i>
Actitud de rolido	<i>Wings level</i>

Supervivencia

Supervivencia	Yes
Método de localización	<i>Sighting of occupants</i>
Estado del ELT	<i>Not carried</i>
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Specialised Operations (Aerial Work) Agricultural</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>
Tipo de operador	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

Estado de la investigación	<p><i>Se analizaron las condiciones meteorológicas al momento del despegue (viento, temperatura y humedad ambiente), para determinar su posible influencia con respecto a la distancia de despegue. Se investigan y analizan los datos referentes al peso de la aeronave al momento del suceso, para determinar la performance del LV-MCE en el despegue.</i></p> <p><i>Se menciona también el aspecto normativo referente a la necesidad de informar los accidentes a la autoridad que corresponda, en el tiempo establecido y la obligatoriedad de realizar las actividades de vuelo con la CMA vigente.</i></p> <p><i>La investigación se encuentra en proceso de análisis final para la emisión del informe.</i></p>
Acciones correctivas	<i>No hay acciones correctivas y/o de mitigación por ahora.</i>