

Informe Provisional

Datos del Suceso

Clasificación del suceso	<i>Incident</i> <i>GCOL: Ground Collision</i>
Categoría del suceso	
Instancia	<i>Factual</i>
Día/hora UTC	<i>29/1/2025</i> <i>14:20</i>
Estado/lugar del suceso	<i>South America</i> <i>Argentina</i>
Nombre del lugar	<i>Aeropuerto Internacional de Rosario</i>
Latitud	<i>32:56:48 South</i>
Longitud	<i>60:38:21 West</i>

Reseña del Vuelo

En un vuelo entrenamiento la aeronave se encontraba dentro de la plataforma sur del aeropuerto Rosario en rodaje a la posición asignada (posición 9) y con la puntera del ala izquierda choca el espejo de un camión abastecedor de combustible que estaba abasteciendo a la aeronave estacionada en la posición 8.

Severidad

Nivel de daños	<i>Minor</i>
Nivel de lesiones	<i>None</i>
Daños a terceros	<i>No</i>

Información del Vuelo

Lugar de salida	<i>Argentina</i> <i>SADM : Moron, Ba</i>
Lugar de destino	<i>Argentina</i> <i>SAAR (ROS) : Rosario, Sf</i>

Duración del vuelo	1,667 Hour(s)
Call sign	
Fase del vuelo	Taxi

Lesiones al Personal

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desc.	Total
Total en superficie						
Total en aeronave				2		2
Total				2		2

Información de la Aeronave

Matrícula	LV-S100
Estado de matrícula	Argentina
Daños en la aeronave	Minor
Fabricante/modelo	TECNAM P92
Categoría de aeronave	Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Light Sport Aeroplane
Año de fabricación	2020
Número de serie	1616
PMD	600 kg
Grupo masa	0-2 250 kg
Ciclos totales	
Tipo de combustible	Reciprocating engine fuel - Autogas (93)
Horas totales	
Doc. de mantenimiento	Current
Certificado de aeronavegabilidad	Valid

Información del Motor

Posición	1
Fabricante/modelo	OTHER (Rotax 912ULS2-01)
Número de serie	9573890
Horas totales	
Ciclos totales	
Horas DURG	
Ciclos DURG	
Horas DUI	

Información de la Hélice

Posición	1
Fabricante	SENENICH PROPELLER MANUF.
Modelo	W68T2ET-70J
Número de serie	AL5761
Horas totales	
Horas DURG	
Horas DUI	

Información sobre el Personal

Edad		Sexo	
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Commercial pilot		
Licencia emitida en			
Habilitaciones			
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo

Totales	Totales
Últimos 90 días	Últimos 90 días
Últimas 24 horas	Últimas 24 horas

Información sobre el Personal

Edad	23 Year(s)	Sexo	Male
Función a bordo	Pilot-in-command		
Tipo de licencia	Aeroplane pilot Commercial pilot		
Licencia emitida en	State of Registry		
Habilitaciones	No required rating		
	Horas de vuelo - General		Horas de vuelo - En el tipo
Totales	296,2 Hour(s)	Totales	
Últimos 90 días	14,6 Hour(s)	Últimos 90 días	14,6 Hour(s)
Últimas 24 horas	1,9 Hour(s)	Últimas 24 horas	1,9 Hour(s)

Información Meteorológica

Meteorología relevante	No
Condiciones MET	IMC
Visibilidad	
Condiciones de luz	Daylight
Descripción del viento	
Dirección del viento	
Intensidad del viento	
Medición de velocidad	
Ráfagas de viento	

Información sobre el Lugar del Suceso

Lugar de los restos	<i>On aerodrome/airstrip</i>
Tipo de terreno	<i>Level/flat</i>
Elevación	<i>87 ft</i>
Tipo de superficie	<i>Pavement</i>
Distancia recorrida	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Velocidad de impacto	<i>5 kt</i>
Nivel de velocidad	
Ángulo de impacto	
Actitud de cabeceo	
Actitud de rolido	

Supervivencia

Supervivencia	<i>Yes</i>
Método de localización	<i>VHF radio</i>
Estado del ELT	
Sist. de sujeción piloto	<i>Upper body restraint used</i>
Sist. de sujeción copiloto	<i>Upper body restraint</i>
Tiempo de escape	<i>1 Minute(s)</i>

Información sobre el Operador

Tipo de operación	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Dual</i>
Tipo de planificación	<i>Non-scheduled</i>
Operador	<i>Argentina Private Operator</i>

Tipo de operador	<i>Flying club/school</i>
-------------------------	---------------------------

Estado de la Investigación

Estado de la investigación	<i>La investigación se encuentra finalizada y en proceso de aprobación del Informe de Seguridad Operacional.</i>
-----------------------------------	--

Acciones correctivas
